

中国拆船

第3期（电子版） （总第304期）

中国拆船协会编

2020年8月31日

中国拆船行业发展座谈研讨会在京召开

2020年8月7日，中国拆船协会在北京召开了“中国拆船行业发展座谈研讨会”。座谈研讨会就推进《香港公约》批约，《香港公约》对国内拆船业发展的影响，规范废船拍卖与国有产权交易，杜绝废船回收拆解的非法行为，配合做好退役装备回收处置顶层设计，以及做好拆船业发展“十四五”规划，促进拆船业规范发展等方面进行了座谈研讨。

交通运输部海事局董乐义处长、中国企业国有产权交易机构协会秘书长夏忠仁、中国拍卖行业协会会长黄小坚和秘书长李卫东，以及中国融通资产管理集团有限公司有关方面负责人陈新义等应邀莅会指导、讲话，同与会的拆船企业就关心的问题进行了热烈的研

讨。通过座谈研讨，使与会同志了解相关领域发展动态，并就解决一些相关问题取得了共识。

谢德华会长在主持座谈研讨会时说，2020年是“十三五”拆船业发展规划的收官之年，也是研究制定“十四五”规划的关键之年。中共中央政治局在7月30日召开的会议上明确提出：“加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。”他说，93年前的今天，中国共产党在汉口召开了史上著名的挽救党和革命的“八七会议”。目前，国内拆船业正值新的、重要的发展阶段，作为船舶循环产业链的重要一环，我们要学习“八七会议”精神，按照习近平总书记对“十四五”规划编制工作所作出“把加强顶层设计和问计于民统一起来”的要求，开拓思路，集思广益，积极参与国内大循环，落实国家经济、产业发展和生态文明建设和国务院“规范发展拆船业，实行定点拆解”的基本要求，努力规划并确保拆船行业平稳健康和可持续发展，为促进国家形成双循环新的发展格局做出贡献。

来自广东、江苏、浙江、福建等地的中国拆船协会理事单位的代表，以及中国企业国有产权交易机构协会、中国拍卖行业协会有关部门的负责同志参加了座谈研讨会。

【政府信息】

5月20日，国务院办公厅转发国家发展改革委、交通运输部《关于进一步降低物流成本的实施意见》（国办发〔2020〕10号）。

5月29日，生态环境部对《建设项目环境影响评价分类管理名录》《国家环境保护总局建设项目环境影响评价文件审批程序规定》进行修订，形成《建设项目环境影响评价分类管理名录（2020年版，征求意见稿）》《生态环境部建设项目环境影响报告书（表）审批程序规定（征求意见稿）》，并向社会公开征求意见。

6月23日，交通运输部印发《推进海事服务粤港澳大湾区发展的意见》（交海发〔2020〕57号）。

6月23日，商务部发布《关于再生资源回收企业备案方式调整的说明》。

7月15日，国务院办公厅发布《关于进一步优化营商环境更好服务市场主体的实施意见》。

7月29日，国家发展改革委、财政部、交通运输部、商务部、国资委、海关总署和市场监管总局联合印发《清理规范海运口岸收费行动方案》（发改价格规〔2020〕1235号，简称《行动方案》）。

7月30日，生态环境部召开部务会议，会议强调，扎实做好第二轮中央生态环境保护督察进驻准备工作，要进一步优化督察方式方法，切实减轻基层负担，提高督察效能。

8月20日，交通运输部印发《400总吨以下内河船舶水污染防治管理办法》，将于2020年10月1日起实施，有效期5年。

8月28日，交通运输部发出《关于进一步加强危险货物港口作业安全管理的通知》（交水明电〔2020〕243号）。

【拆船信息】

2020年7月，会员拆船企业成交并到货各类废船13艘约3.75万吨，成交总价为6811.98万元。

1-7月累计成交并到货各类废船54艘，共计约11.56万吨，其中运输船舶25艘，合计10.446万吨，走私罚没船16艘合计0.93万吨，特种废船1艘，无轻吨数，租场拆解船舶7艘共0.18万吨（其中油船4艘，运输船3艘）。另有渔业船舶5艘，合计1080马力万千瓦。总贸易额约21319.56万元。

7月到货废船主要船型简况如下：

序号	船名	船型	建造国	建造年	轻吨（LDT）	载重吨（DWT）	备注
1	西昌海	散货船	中国	1997	7368.95	-	
2	新靖海	散货船	日本	1988	10245	-	
3	长航江兴	滚装船	中国	1994	1345.7	2890	
4	南海210	三用工作船	中国	-	1376.49	-	
5	秀海	散货轮	日本	1987	10100	-	

【协会动态】

6月1日，谢德华会长等向中国物流与采购联合会党委书记、会长何黎明汇报我协会有关巡视整改和协会脱钩资产审计工作等情况。同日，协会秘书处召开办公会议，研究北京疫情防控降级、集中办公后秘书处各项工作，讨论适时召开协会会长（扩大）会和理

事会会议等事项。

6月3日，协会秘书处开通“中国拆船协会微信公众号”。

6月4日，谢德华会长等访问中国拍卖行业协会，就对国内废船拍卖环节中的一些情况或问题与中国拍卖行业协会秘书长李卫东等进行交流，并就依法依规联手防止各类废船流入非法渠道达成共识。

6月5日，《中国船舶报》“拆船专版”刊发《积极建言献策 推动拆船业有序发展》等文稿。

7月6日，协会秘书处落实协会五届六次理事会有关开源节流决定，办公地点已由国宾大厦十层搬至九层9912AB室，办公室面积减少25%。

7月17日，协会秘书处召开办公会议，总结前期并布置相关工作任务。

7月21日，谢德华会长等访问中国企业国有产权交易机构协会，与该协会党委书记、秘书长夏忠仁相互通报各自协会工作和行业发展情况，并就如何防止废旧船舶在国有产权交易中流入非法渠道，促进水陆生态环境保护等交换意见，形成共识。

7月28日，谢德华会长在中国海商法协会召开的第十五次会员大会上当选为理事。

7月30日，中国拆船协会印发《关于协会30周年会庆征稿通知》（中拆船协字〔2020〕14号），请各会员单位和信息员认真组织做

好本单位的征稿工作。

8月7日上午，“中国拆船行业发展座谈研讨会”在北京召开。座谈研讨会围绕推进《香港公约》批约，规范废船拍卖与国有产权交易，配合做好退役装备回收处置顶层设计，以及做好拆船业发展规划等进行了座谈研讨。交通运输部海事局、中国拍卖行业协会、中国企业国有产权交易机构协会和中国融通资产管理集团有限公司有关负责人应邀莅会指导并讲话。中国拆船协会会长谢德华主持座谈研讨会。

8月7日下午，中国拆船协会召开第五届理事会第七次会议。会议是根据国家疫情防控要求和民政部有关指示精神，采取现场与视频会议相结合方式召开。会议依据《中国拆船协会章程》和国务院国资委的有关规定，审议并表决通过了协会秘书处提交的各项议案和会议纪要。

8月7日下午，中国拆船协会在北京召开了会长（扩大）会议。会议审议同意协会秘书处提交的《中国拆船协会行业发展对策与应对协调机制工作方案》，确定了具体行动方针、工作项目与工作措施，并形成会议纪要。

8月14日，中国拆船协会向农业农村部有关厅局发出《关于修改〈海洋捕捞渔船拆解操作规程（试行）〉及有关建议的函》（中拆船协字〔2020〕18号）。

8月19日，谢德华党委委员参加中国物流与采购联合会党委（扩

大)会议和理论中心组学习。会议传达学习了习近平总书记在中央政治局第二十一集体学习时重要讲话和国务院国资委党委落实全面从严治党主体责任清单和有关巡视工作要求,审议了中国物流与采购联合会党委落实全面从严治党主体责任清单。

8月21日,协会秘书处召开办公会议,谢德华会长传达了中国物流与采购联合会党委(扩大)会的有关精神。会议研究布置了秘书处的相关工作。

【会员动态】

经中国拆船协会五届七次理事会会议审议,同意山东瑞鸿重工机械有限公司、象山永洁拆船有限公司和福建省申鸿实业有限公司为会员单位。同意中国矿产有限责任公司、泰州市伟业拆船有限公司、大连船舶重工集团船务工程有限公司退会。

【职务聘免】

1. 经报请中国物流与采购联合会党委同意,并经中国拆船协会五届七次理事会会议审议,同意王照虎同志(中国矿产有限公司)不再担任协会副会长职务。

2. 经中国拆船协会五届七次理事会会议审议,同意卢和明同志(泰州市伟业拆船有限公司)、李洪成同志(大连船舶重工集团船务工程有限公司)不再担任协会理事职务。

3. 经中国拆船协会五届七次理事会会议审议，同意聘任高鸯同志为协会秘书处市场信息部副主任（主持工作）。

【2020年会费交纳情况通报（一）】

荣成市华东造船有限公司	北京民慧科技有限公司
江门市银湖拆船有限公司	锦州安燃高能切割气有限公司
福建省闽东赛岐经济开发区申银船舶工程有限公司	江苏长荣钢铁有限公司
浙江华航实业有限公司	江苏华滋能源工程有限公司
福建省申鸿实业有限公司	山东瑞鸿重工机械有限公司
威立雅海洋环境工业（广东）有限公司	江阴市夏港长江拆船有限公司
大连宁远拆船工程有限公司	靖江市泰和船舶有限公司
福安市赛江船舶拆解有限公司	北京国贸基金管理有限公司

悉请尚未交纳会费的单位尽早交纳。

【提示】本刊系电子版，请各单位信息员自行打印送单位领导参阅。

通讯地址：北京市阜外大街11号国宾大厦九层 邮编：100037 电话：010—68521716
网址：www.cnsa.com.cn 外事/报表邮箱：cnsa@cnsa.com.cn / cx@cnsa.com.cn 传真：010—68521716