

# 中国拆船

第 2 期

(总第283期)

中国拆船协会编

2018年2月27日

---

## 2017年废船成交情况简述

2017年，国际航运市场温和反弹，国内废钢市场稳步回升，协会会员企业拆船活动总体平稳运行。具体表现在：

### 一、成交量小幅回落

据统计，2017年协会会员拆船企业（简称：拆船企业）成交国内、外各类废船197艘127.58万轻吨（约合579万载重吨或374万总吨），成交轻吨量同比减少3.4%。其中，国内废船同比减少21.3%，进口废船同比增长10.5%。

### 二、成交价格大幅上涨

拆船企业成交国内废船年均价1755.22元人民币/轻吨，同比增长25.49%；成交进口废船年均价260.51美元/轻吨，同比增长

64.22%。此外，国内、外废船成交贸易额约22.3亿元人民币，同比增长41%。

### 三、成交散货船型为主

拆船企业成交国内、外废船的三大船型中，散货船（含杂货船）共117艘82.53万轻吨，占总轻吨量的65%，同比回升13个百分点；油船8艘2.02万轻吨，占总轻吨量的1.6%，同比回落近6个百分点；集装箱船25艘23.88万轻吨，占总轻吨量的18.7%，同比回落4个百分点；其他船型47艘19.15万轻吨，占总轻吨量的15%。

其中，在成交国内废船方面，散货船（含杂货船）、油船和集装箱船三大船型，分别占国内废船轻吨量的78.3%、2%和11.8%。其中，散货船（含杂货船）同比明显回升31个百分点；集装箱船则同比回落33.5个百分点；在成交进口废船方面，散货船（含杂货船）、油船和集装箱船三大船型分别占进口废船轻吨量57.2%、1%和22.6%。其中，集装箱船同比回升17.8个百分点。

### 四、成交船龄趋年轻化

拆船企业成交国内、外废船中，船龄在18年以内（含18年）的轻吨量约占总轻吨量的1/4。其中，进口废船占进口总轻吨量的29.9%；国内废船占国内总轻吨量的17.9%，同比回升8.3%。

### 五、成交国产船舶量上升

在成交的国内、外废船中，由中国制造的船舶共52艘27.6万轻

吨，占总轻吨量的21.7%，同比回升8.6%。其中，中国造的国内废船36艘14.8万轻吨；中国造的进口废船16艘12.8万轻吨。

## 【政府信息】

●环保部公布《企事业单位突发环境事件应急预案评审工作指南(试行)》。

●据国家发改委消息，2017年全国粗钢产量83173万吨，比上年增长5.7%，增速比上年提高4.5个百分点；钢材产量104818万吨，增长0.8%，回落1.5个百分点。

●国际统计局、中物联公布2018年1月中国制造业PMI为51.3，虽比上月回落0.3个百分点，仍与去年同期持平。

## 近期国内废钢行情稳中向好

春节后废钢市场开局乐观，少数钢铁企业率先在假期中上调废钢价格，各地废钢市场盼涨情绪渐浓。其中：华东市场，多数主流钢厂废钢价格维持稳定；华北市场，短期内保持整体向上的走势；华南市场，稳中偏强整理。

按往常市场走势看，年后钢厂开始生产，废钢价格将迎来一波涨幅，但应注意到，2018年仍是环保政策年，对于废钢来说，今年废钢需求方面的不确定性还较大。（摘自“新华网”）

## 一月份成交国内废船简况

据统计，2018年1月份，会员拆船企业成交并到货国内废船2艘0.39万轻吨，轻吨量环比和同比分别下降45.83%和92.65%；平均单价每轻吨1679.49元人民币，环比和同比分别增长14.91%和1.3%。本月成交并到货国内废船主要船型简况如下：

船型	船名	建造年/国	轻吨(长吨)
滚装船	安吉1	1984/日本	2,270
工作船	南海212	1984/挪威	1,600

### 【协会动态】

●1月28日至2月4日，谢德华等一行到江苏福建广东等地的十余家会员单位走访和专项调研，了解企业生产经营情况，听取有关意见，并代表协会向会员单位拜年。

●2月6日，谢德华等分别到环保部固体废物与化学品管理技术中心和环保部环境与经济政策研究中心有关机构报告有关工作。

●2月9日，协会秘书处召开2017年工作总结会。

---

通讯地址：北京市西城区月坛北街25号      邮 编：100834      电话：010—68391762  
网址：www.cnsa.com.cn    外事/报表邮箱：cnsa@cnsa.com.cn / tjb@cnsa.com.cn    传真：010—68521716