

中国拆船

第 11 期

(总第280期)

中国拆船协会编

2017年11月27日

环保部：从严审批固体废物进口

日前，环境保护部召开禁止洋垃圾入境推进固体废物进口管理制度改革工作视频会议，环境保护部部长李干杰表示，禁止洋垃圾入境推进固体废物进口管理制度改革，“当务之急是大幅压减进口量”。环保部将加强部门间协调配合，依法取缔一批污染严重的非法再生利用企业，依法严肃查处排查过程中发现的违法排污等各类环境违法行为。

详见网址：<http://www.hbzhan.com/news/Detail/121789.html>

【政府信息】

● 国务院11月22日常务会议决定，进一步清理规范涉企经营服务性收费，持续为企业减轻负担。

● 环境保护部召开全国环评改革推进座谈会，强调环评制度只能加强，不能削弱，更不能取消。

● 交通运输部海事局统一部署，自11月6日起正式启用新版船舶登记证书。

● 环境保护部发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》。

● 环境保护部召开部务会议，审议并原则通过《排污许可管理办法（试行）》，旨在进一步夯实排污许可制实施的法律责任。

● 环境保护部明确将建环保信息公开平台，要求企业公开危险废物信息。

● 环境保护部办公厅印发《关于做好环境影响评价制度与排污许可制衔接相关工作的通知》。

十月份成交进口废船简况

据统计，2017年10月份，会员拆船企业成交并到货进口废船3艘1.23万轻吨、6.57万载重吨或4.01万总吨，轻吨量环比和同比分别下降88.87%和78.38%；平均单价每轻吨265.02美元，环比和同比分别下降4.23%和增长27.05%。本月成交并到货进口废船主要船型简况如下：

船型	船名	建造年/国	轻吨(长吨)
散货船	COS KNIGHT	2002/日本	8,286.42
杂货船	PACIFIC LOHAS	1998/日本	3,534.45
油船	GOLDEN DRAGON 268	1989/日本	505.53

十月份成交国内废船简况

据统计，2017年10月份，会员拆船企业成交并到货国内废船7艘2.45万轻吨、15.33万载重吨或8.36万总吨，轻吨量环比和同比分别下降50.9%和增长71.81%；平均单价每轻吨1,743.95元人民币，环比和同比分别增长4.13%和13.86%。本月成交并到货国内废船主要船型简况如下：

船型	船名	建造年/国	轻吨(长吨)
散货船	神农峰	2002/中国	11,589.00
集装箱船	粤福隆368	1995/中国	608.97
滚装船	长航江平	1987/中国	1,124.00

【协会动态】

● 10月31日，谢德华参加中国物流与采购联合会党委中心组学习和党委会。

● 11月3日，协会秘书处收到《认证资格保持通知书》，协会再次通过ISO9001质量体系年度监督审核。

● 11月6日，协会将征集到的会员单位对环保部《限制进口类可用作原料的固体废物环境保护管理规定（2017年）（征求意见稿）》的意见，向环保部有关司书面报告。

● 11月13日，协会秘书处集体学习“十九大”报告，并交流学习体会。

● 11月16日，谢德华参加中国物流与采购联合会党委会，传达

中央文件，研究工作。

● 11月17日，谢德华等会见来访的DNV-GL集团全球拆船业务总监Gerhard Aulbert先生一行。

会员单位交纳2017年基本会费情况通报（5）

截至2017年11月27日，再有下列会员单位交纳了会费：

广东省金属回收有限公司	张家港市五友拆船再生利用有限公司
靖江市敦丰拆船有限公司	广西双回车船回收拆解有限责任公司
江阴市夏港长江拆船厂	大连宁远拆船工程有限公司
福建省霞浦宏昌拆船有限公司	福建省路友再生资源有限公司

对上述单位表示感谢！请尚未交纳会费的单位，尽快交纳。

通讯地址：北京市西城区月坛北街25号 邮 编：100834 电话：010—68391762
网址：www.cnsa.com.cn 外事/报表邮箱：cnsa@cnsa.com.cn / tjb@cnsa.com.cn 传真：010—68521716