

新法有利刃 安全环保亮剑

新《安全生产法》和《环保法》出台,拆船企业绷紧弦

记者 赵芸 北京报道

去年12月1日,新《安全生产法》应声落地。新法确立了“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产工作“十二字方针”,并进一步强调落实生产经营单位主体责任是安全生产工作的根本。新法把明确安全责任、发挥生产经营单位安全生产管理机构和安全管理人员作用摆在了重要地位。

今年1月1日,新《环境保护法》正式实施,这部经过“四审”的新环保法,提供了一系列有针对性的执法利器,是能够对污染宣战并打出硬拳的法律,被誉为“中国法制史上最严格的环保法”。新修订后的《环境保护法》进一步加大了环保部门的执法权力。环保部门可责令排污企业限产、停产整治,给环保执法赋予了充分执法权限。在今年两会答记者问时,李克强总理用一句“环保法的执行不是棉花棒,是撒手锏”,向外界表明了穹顶之下再现蓝天的决心。

拆船业是资源环保产业,通过老旧船舶的淘汰拆解,可以促进航运业的节能减排;通过一系列技术手段将废旧船舶的有害物质进行有效处置,可以将水陆污染降到最低,甚至为零,同时使废旧船舶的可再生利用材料得到最大限度的循环利用。

中国拆船协会会长谢德华在今年一月召开的协会四届四次理事会上,曾要求各会员单位应以新法实施为契机,健全各项安全环保规章制度,严格操作规程,把责任落实到岗,落实到人。他说,作为发展循环经济重要组成部分的拆船业,要进一步提高安全环保意识,认真学习、贯彻新法,改进安全环保责任制,让已经倡导绿色拆船20余年的这一资源环保行业,在绿色生态发展的道路上走得更加坚定。

江苏长荣钢铁有限公司副总经理熊跃说,新法的出台对保护环境,以及遏制安全事故增长具有积极正面的意义。为适应新的环保法及配套的法规,拆船企业将在现有基础上,进行自我更新改造,进一步加大安全环保设施建设力度,采用更先进的环保设备用于拆船作业。

环保处罚——狠

羊年的中国,经济面临下行压力,有多重风险,在稳增长和调结构中找不到平衡点,成为可持续、有效发展的关键。眼下,我国环境状况比较严峻,要完成2015年经济增速7%的目标,绝不能以牺牲蓝天、绿树为代价。新环保法的出台,除加大对环保执法部门的支持力度,让安全、环保等执法部门敢于担当外,对于触犯法律的违法企业或机构的处罚力度,也成为大家的关注点。

第一,罚款严苛。中国政法大学环境资源法研究所所长胡静说:“处罚这方面的内容确实增加了不少,比如按日计罚,原来可能罚10万元,现在如果你一个月没有停止违法行为就罚300万元,甚至资不抵债、倾家荡产。”也就是说,某企业如违法排污,在进行罚款处理时必须责令其停止违法行为并改正。如果不改,违法行为

持续一天那就多罚一天款。比如罚款是10万元,那么,每持续一天的违法行为,罚款数额就增加10万元,所以30天下来就是300万元。这种按日计罚的做法极大震慑了违法行为,增加了违法成本。

第二是未批先建。就是项目在建设之前没有通过环境影响评价的审批就擅自开工建设。胡静说,过去的做法是限期补办手续,补办又没有处罚。一些企业存在侥幸心理,钻规则空子,往往是不先做环评,一旦被政府发现,大不了补办而已。现在,新环保法取消了限期补办,如果是未批先建就要停止违法行为,要接受处罚,甚至还要恢复原状。

第三是限制生产和停产整治。新修订后的《环境保护法》,进一步加大了环保部门的执法权力。环保部门可责令排污企业限产、停产整治,给环保执法赋予了充分执法权限。旧的环境保护法限期治理,但是这个制度有一个期限,限期最长可以达到一年的时间,所以在执行过程中往往有一些违法企业利用这个制度将违法行为延续一年,进而延长了对环境破坏的时间。新法规定,对一些超标超总量的行为要求限制生产或者是停产,情节严重要报政府给予处罚。

近期环保部连续出台的《环境保护主管部门实施按日连续处罚办法》《环境保护主管部门查封、扣押办法》《环境保护主管部门实施限制生产、停产整治办法》等配套细则,为新环保法的实施做了保障,也是作为新环保法发布后环境执法的有力依据。

广东一家拆船企业的负责人说,地方政府已经举办了新法培训班,今后企业触犯安全环保法规,不仅要处罚企业决策和经营班子,还可能要追究企业股东。记者从中国拆船协会了解到,为积极做好新法的宣传贯彻,今年3月下旬协会将举办企业安全生产人员岗位培训班。同时,还将利用协会网站、媒体以及各类会议,为会员企业搭建平台,及时总结经验,主动推广,相互学习,就一些行业内外的重要案例进行分析和解读,时刻绷紧安全环保之弦,尽快促使企业真正履行新法新要求。

安全生产——严

近几年来,国内安全生产事故频发,给国家、集体造成重大的经济损失,特别是人员的伤亡,给千千万万个家庭带来悲剧。新《安全生产法》的正式实施,目的就是要根除隐患,赋予安全监管执法权和相应执法手段,加大对违法

行为的责任追究和处罚力度等。

据长荣公司相关负责人介绍,在每艘单船拆解前,该公司会联合劳务公司一起,对全体拆解作业人员进行安全培训,宣讲HSE方针和要求,讲解安全作业的各项操作规程、污染防治措施和各种应急预案应对措施;此外,作业人员在经培训考试合格后,会与公司签订安全生产责任书,公司还会不定期进行安全生产检查,查排隐患;每日,相关领导还须例行讲解安全生产和防护措施,强化员工的安全和环保意识,现场督导员也会每天做好检查记录,确保安全工作万无一失。

熊跃说,新《安全生产法》明确规定,生产经营单位作出涉及安全生产的经营决策,应当听取安全生产管理机构以及安全生产管理人员的意见,这对企业安全生产科学决策有积极的促进作用。现场安全管理人员积极参与企业决策,听取现场安全管理人员的意见,体现了安全工作的全方位管理的理念。

其次,新法规定生产经营单位应当将被派遣劳动者纳入本单位从业人员统一管理,对被派遣劳动者进行岗位安全操作规程和安全操作技能的教育和培训。拆船企业多是采用作业外包形式。新法这次明确要将外包的派遣工纳入本单位从业人员统一管理,这也对拆船企业安全生产管理工作提出了更高要求。

再次,新法加大了对违法行为和事故责任的追究力度。其中进一步明确主要负责人对重大、特别重大事故负有责任的,终身不得担任本行业生产经营单位的主要负责人;加大罚款处罚力度,将罚款上限提高了2至5倍,增加了对直接负责的主管人员和其他直接责任人员的处罚规定。熊跃说:“这些规定震撼了企业领导和安全主管。为此,下一步我们将做一些调整和改变,在工作中更重视安全生产,开展更完善、科学的作业,不要让自己的业绩流血。”

环保拆船——绿

不过,新环保法的要求也给拆



言木说市

3月12日,中国银监会对2008年出台的《商业银行并购贷款风险管理指引》进行了修订发布,放宽了商业银行开展并购贷款业务的条件,同时也松绑了有并购贷款需求的企业,通过不断优化并购贷款投向,积极促进有竞争优势的境内企业“走出去”。此前,企业并购贷款最多可贷占并购交易价款的50%,如今可以再多贷10个百分点了,最多可贷并购交易价款的60%。

中国经济发展进入新常态后,企业兼并重组将日趋活跃,国内企

业“走出去”步伐也会加快。当前很多行业都面临着产能过剩问题,拆船业也不例外。而“一带一路”等国家战略的提出,就给了企业主动创造市场需求,转移过剩产能的机遇。我国是国际社会公认的具有绿色拆船能力的国家,拆船企业具有良好的安全环保技术与管理能力和比较完整的生产设施装备,在国内拆船企业经济效益不佳的情况下,要想实现进一步发展的另一个选择就是“走出去”,利用海外拆船需求,把握市场机遇,拓宽海外市场。当然,选择“走出去”,必须要事先做好海外市场调研,综合考量政治、经济、社会及人文环境等各种因素。

川崎送拆15年船龄货船

本报讯 日本川崎汽船日前将1艘拥有15年船龄的好望角型散货船送去拆解。

截至目前,全球共有16艘好望角型散货船被拆解,另有12艘计划被拆

解。业内人士预计,由于波罗的海干散货综合运价指数(BDI)屡创新低,今年将有至少75艘好望角型散货船被拆解,达到2012年以来的最高水平。(王洋)

1-2月国内拆解废钢船成交高位运行

受国际航运市场持续低迷、国内老旧船舶提前报废政策等因素影响,2015年1-2月,国内拆船企业成交废钢船数量继续在高位运行。据统计,成交国内外各类废钢船共48艘49万吨,约合226万载重吨;成交吨量同比增长54.6%;国内外废钢船成交贸易额折合人民币约为7.1亿元。

其中,成交进口废钢船19.1万载重吨,31.3万载重吨,吨量同比基本持

平;平均单价每轻吨245.8美元,同比下降27.4%。成交国内废钢船29.9万载重吨,84.4万总吨,吨量同比上升140.1%;平均单价每轻吨1,554.9元人民币,同比下降24.4%。

在成交的进口废钢船中,集装箱船和滚装船数量上升,占进口船总吨量的近五成。在成交的国内废钢船中,散货船占总吨量的87%。成交国内废钢船中68%系中国制造。

拆船市场

船型	2014年5月	2014年6月	2014年7月	2014年8月	2014年9月	2014年10月	2014年11月	2014年12月	2015年1月	2015年2月
VLCC	30	20	90	0	0	70	0	0	0	50
苏伊士型	30	0	0	20	0	0	10	30	0	0
阿芙拉型	30	20	10	10	10	10	10	0	0	0
巴拿马型	0	0	0	0	0	10	10	10	0	10
成品油船	10	0	10	10	10	0	20	10	0	10
化学品船	10	0	0	0	0	0	10	0	0	0
小计	110	40	110	40	20	120	60	50	0	70
好望角型	110	0	0	50	30	0	60	0	140	190
巴拿马型	50	10	50	60	60	50	50	50	50	70
大灵便型	20	10	40	10	30	10	60	40	10	30
灵便型	30	40	40	30	40	30	50	40	30	80
小计	210	60	130	150	160	90	220	130	230	370
8000TEU以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3000-8000TEU	50	10	10	0	10	0	10	10	20	0
3000TEU以下	20	30	30	10	10	10	20	20	10	20
小计	70	40	40	10	20	20	30	30	30	20
LNG船	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
LPG船	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0
所有船型总计	410	160	330	230	210	240	320	270	320	510

	孟加拉国油船拆船价格	远东地区散货船拆船价格
2014年1月	345	450
2014年2月	330	445
2014年3月	330	455
2014年4月	330	470
2014年5月	320	475
2014年6月	320	470
2014年7月	320	470
2014年8月	290	490
2014年9月	280	490
2014年10月	275	485
2014年11月	250	470
2014年12月	235	450
2015年1月	225	420
2015年2月	210	375

绿色拆船企业

江门市中新拆船钢铁有限公司

广东省江门市中新拆船钢铁有限公司成立于1984年,是国内最早从事拆船的企业之一。公司占地面积40多万平方米,其中厂房面积约2万平方米。拥有岸线1600米,拆解码头6个,泊位4个。年拆解废船能力达到50万轻吨,是目前国内重点拆船企业之一。

该公司将“更安全、更环保、更绿色”作为企业文化的重要组成部分。公司从管理层到现场员工,在意识、管理、内控上,逐步实践绿色环保理念。在船漆封闭式去除、有害物质甄别与处置以及拆解监理等方面积累了许多实践经验;在设施设备、拆解工艺和危险废物处置水平方面居国际先进行列。该公司通过了ISO14001、OHSMS18001和ISO9001等管理体系认证。

该公司被评定为AAAA级中国绿色拆船企业。

江阴市夏港长江拆船厂

江苏省江阴市夏港长江拆船厂成立于1998年,主营废旧船舶拆解,拥有固定资产8亿多元,职工1000余人。企业占地面积150余万平方米,其中厂房面积8万平方米。拥有岸线5100米,拥有万吨级内港拆船港池4个,配有完备的拆解码头、吊装和运输等生产经营设备与设施。年拆解能力达180万轻吨,是国内现代化程度较高的大型拆船厂之一。

该厂始终坚持绿色环保理念,将“安全、环保、健康”作为企业的生命线。十余年来,企业按照科学管理的要求,建设了一整套生产经营管理的软硬件设施,先后通过ISO14001、OHSMS18001和ISO9001等管理体系认证;该厂积极与国内外航运企业开展废船拆解合作,是最早推进第三方拆解拆解实践的企业之一;其安全环保拆船水平得到了国内外有关政府组织、NGO以及业内同行的充分肯定。

该厂被评定为AAAA级中国绿色拆船企业。

一句话新闻

- 商务部、国家发改委、国土资源部、住房城乡建设部和供销合作总社印发《再生资源回收体系建设中长期规划(2015-2020年)》(商流通发[2015]21号),鼓励国内外各类资本进入再生资源回收、分拣和加工环节,健全外国投资者并购安全审查管理。
- 国务院办公厅印发《国家突发环境事件应急预案的通知》(国办发[2014]119号)。
- 环境保护部办公厅印发《关于执行调整排污费征收标准政策有关具体问题的通知》(环办[2015]10号)。
- 交通运输部等四部委办公厅印发《关于老旧运输船舶报废更新政策实施有关事项的通知》(交办水[2014]239号)。(本栏目由中国拆船协会协办)