

中国拆船

第 2 期

(总第247期)

中国拆船协会编

2015年2月26日

商务部：推进再生资源回收体系建设

2月13日，商务部新闻办公室召开“绿色流通工作”媒体吹风会。商务部流通发展司副巡视员张蜀东表示，未来将从分类建立回收体系、完善回收节点功能、培育龙头企业、强化行业秩序监管、健全回收制度以及展开宣传教育等六个方面推进再生资源回收工作。张蜀东指出，目前全社会回收企业达10万家，在废钢铁、废塑料、废有色金属、废纸、废轮胎、报废汽车、废弃电器电子产品、报废船舶等8大品种回收品总量已超过1.6亿吨，比2000年增长3倍，回收总值接近4800亿元。到2020年，我国大中城市可再生资源主要品种回收率将达到75%以上，再生资源回收总量达到2.2亿吨。

(摘自“中国网”)

【政府信息】

●近日，环境保护部发布《关于推进环境监测服务社会化的指导意见》（环发〔2015〕20号），全面放开服务性环境监测市场。

●近日，工业和信息化部召开部分行业协会负责人座谈会。会议认为，行业协会在推动转型升级过程中，担负着重要职责、发挥着重要作用。

●近日，国家发展改革委下发《关于调整铁路货运价格进一步完善价格形成机制的通知》（发改价格〔2015〕183号），适当调整铁路货物运输价格。

●近日，国家税务总局印发《税收违法案件一案双查工作补充规定》（税总发〔2015〕20号）。

●国家发展改革委、财政部和环境保护部发布《关于调整排污费征收标准等有关问题的通知》（发改价格〔2014〕2008号）。

●国务院办公厅印发《国家突发环境事件应急预案》（国办函〔2014〕119号）。

【媒体链接】

●中钢协：2014年我国粗钢表观消费量同比下降3.37%，至7.38亿吨，是近15年来的首次降低。

●全国22个主要钢铁基地的数据显示，2014年12月库存已降至

830万吨，为4年来最低水平。

●海关总署：2014年我国进口“供拆解的船舶及其他浮动结构体”共29,338万美元，同比下降62.1%。

●工信部：我国2014年共削减3,100万吨钢铁产能，超过了2,700万吨的目标。

●2月份汇丰PMI初值升至50.1，创近四个月新高。

●“中国远洋”公告显示，今年1月份共计出售了8艘废钢船，共计257,657载重吨，总售价约为8,220万元。

●BDI在历史低位运行，截至2月23日，波罗的海干散货运价指数（BDI）报收512点。

●2月11日，《中国船舶报》刊发“2014年拆船业经济运行综述”。

●2月25日，废钢市场开工率不高，钢厂和铸造厂收货不多，商家出货也不多。预计近期国内废钢市场将以稳为主运行。

一月份成交进口废钢船简况

据统计，2015年1月份，会员拆船企业成交并到货进口废钢船8艘8.9万轻吨，轻吨量同比增长2.9%；本月成交平均单价每轻吨259.58美元，同比下降22.5%。本月成交并到货进口废钢船主要船型简况如下：

船型	船名	建造年/国	轻吨(长吨)
散货船	PEACH MOUNTAIN	1996/中国	10,121.71
杂货船	STAR FLORIDA	1985/韩国	10,000.00
集装箱船	HUTUOHE	1997/日本	4,741.14
储油船	FPSO BRASIL	1974/德国	48,177.00

一月份成交国内废钢船简况

据统计，2015年1月份，会员拆船企业成交并到货国内废钢船20艘20.76万轻吨，轻吨量同比增长33%；本月成交平均单价每轻吨1,573.49元人民币，同比下降23.4%。本月成交并到货国内废钢船主要船型简况如下：

船型	船名	建造年/国	轻吨(长吨)
散货船	黄山海	1998/中国	11,969.00
杂货船	富安城	1993/中国	8,094.00
油船	吉利湖	2000/中国	14,108.00
集装箱船	山河	1994/日本	18,946.00

【协会动态】

- 1月28日，谢德华等会见日本海事协会客人。
- 1月30日，协会召开2014年工作总结和2015年工作布置会。
- 2月3日至16日，协会领导先后到中国船东协会、中国废钢铁应用协会拜访、交流工作；分别看望了部分在家休养的拆船老同志，致以节日问候和祝福。

通讯地址：北京市西城区月坛北街25号

邮 编：100834

电话：010—68391762

网址：www.cnsa.com.cn

外事/报表邮箱：cnsa@cnsa.com.cn / tj@cnsc.com.cn

传真：010—68521716