

中国拆船

第 4 期

(总第237期)

中国拆船协会编

2014 年4月23日

祝拆船业全体职工劳动节快乐!

目 录

- 协会召开驻粤、苏沪皖企业负责人座谈会
- 拆船企业安全生产岗位培训班在沪举办
- 交通运输部实施老旧运输船舶报废更新政策
- 江苏3.5亿元补贴拆老旧船建环保船
- 近日废钢市场简况
- BDI连跌18日
- 【媒体链接】
- 三月份进口废钢船简况
- 三月份成交国内废钢船简况
- 欢迎访问中国拆船协会新网站

协会召开驻粤、苏沪皖企业负责人座谈会

4月11日和14日，中国拆船协会分别在广州市和江苏省江阴市召开驻粤、苏沪皖会员企业负责人座谈会。来自25家企业的同志听取了谢德华会长关于今年一季度国内经济形势和拆船业经济数据分析、协会近期工作及欧盟拆船法案实施等情况报告。会上，结合当前经济发展趋势，就拆船业发展的出路等问题进行了座谈和讨论。大家一致认为，近两年拆船业面临发展困境是有史以来最困难的时期，国际废船市场的兴旺与国内经济下行及废钢等下游市场的低迷形成巨大反差，使拆船厂在金融危机后经历了大起大落的市场震荡，拆解量的提升不仅没有给企业带来效益，反而是拆船越多亏得越大。

座谈中一些企业反映，当前安全环保要求和监管越来越高（严）、税费负担多、库存积压严重、资金信贷难和周转慢、财务成本压力大等等，使得企业本就艰难的生产经营更加雪上加霜。大家希望协会向政府有关部门反映拆船业发展中的困难，给予行业发展的政策性支持，帮助协调企业在生产经营活动中遇到的各种问题。同时，积极引导、加快组织船上机电设备和零部件再制造及拆解物资的再利用的研究和开发，为产业延伸发展迈出坚实一步。谢德华在发言中特别强调，各企业要在生产经营中自觉遵守法律法规，不打擦边球；抓安全生产和环境保护，杜绝重

大事故的发生；鼓励企业间横向信息交流以及良性和有序竞争。

吴军副会长兼秘书长分别主持两地会议。他表示，一定把与会企业所反映的问题和意见，及时向有关部门反映，争取使问题得到圆满解决。副会长张雄文、陈锡才、陈灿郎、梁焯权和谭洋出席座谈会并讲话。

拆船企业安全生产岗位培训班在沪举办

为贯彻国家安全生产监督管理局《安全生产培训管理办法》和《特种作业人员安全技术培训考核管理规定》的要求，确保企业安全生产经营负责人、生产负责人、专兼职安全员持证上岗，增强企业安全生产管理意识，提高安全生产人员管理操作技能，满足企业生产与发展的需要。4月15—18日，中国拆船协会与中国船舶工业安全培训中心在上海联合举办安全生产岗位人员培训班。谢德华会长和中国船舶工业安全培训中心吴周杰主任出席开班式并讲话。

培训期间，通过老师授课、教学互动、实地观摩、考试等形式，使学员基本掌握了安全生产方面的法规知识和管理技能。来自21家单位的38人通过考试，取得了资格证书。

交通运输部实施老旧运输船舶报废更新政策

为了做好老旧运输船舶和单壳油轮报废更新政策实施工作，近日，交通运输部水运局发布了《关于老旧运输船舶和单壳油轮报废更新政策实施工作的通知》（水运国内函字〔2014〕102号）。通知要求：船舶拆解企业所在地的市级交通主管部门的联系方式应向社会公布；各省级交通运输主管部门要跟踪分析船舶拆解、新船建造和资金发放等情况，对符合政策要求的老旧运输船舶和单壳油轮要登记造册，了解每一艘船舶的报废更新意向，及时报送相关信息。

关于老旧运输船舶和单壳油轮报废更新政策实施的具体工作，详见交通运输部网站：<http://www.mot.gov.cn/zfxxgk/>

江苏3.5亿元补贴拆老旧船建环保船

近日，江苏省政府办公厅印发了《江苏省“十二五”时期推进内河船型标准化工作的实施意见》，拟安排补贴3.5亿元鼓励拆老旧船建环保船，对航行于长江干线、京杭运河以及淮河的江苏籍运输船舶实施船型标准化工作，力争2015年底航行于长江干线和京杭运河的江苏籍运输船舶标准化率达到70%，江苏籍航行于三峡库区和京杭运河的运输船舶生活污水达标排放率（或集中回收处理率）达到100%。

（摘自2014年4月14日《中国水运报》）

近日废钢市场简况

近日，国内废钢市场稳中下调，整体出货不畅。国内部分钢铁企业主动下调废钢采购价格，唐山电炉钢厂集中下调废钢采购价格，幅度在30元左右，致使河北等废钢市场承压下滑。目前国内钢材市场涨势趋缓，主流品种价格略有下调，钢铁企业内废钢资源到货情况偏好，库存有所提升，为此借成材下调之际，而调整废钢采购价格。而废钢贸易商多以观望为主，虽然顺势调整出货价格，但成交寥寥，基本没有出货。预计短期内废钢市场或表现趋弱走势，整体价格难有提升。据兰格钢铁信息研究中心市场4月22日监测显示：北京地区重废市场报价在2020元；唐山地区重废市场报价在2120元，下跌30元；辽阳地区重废市场报价在2230元；佛山地区重废市场报价在2480元；江阴地区重废市场报价在2260元；上海地区重废市场报价在2440元；临沂地区重废市场报价在2060元；青岛地区重废市场报价在2100元。

（摘自“兰格钢铁网”）

BDI连跌18日

波罗的海干散货运价指数（BDI），自3月24日反弹至年内次高点1602点后，截止4月17日已连跌18个交易日，收于930点，降幅达42%。主要原因受海岬型船运费疲弱影响。

【媒体链接】

● **2014年我国经济增长接近去年水平。**近日，国务院发展研究中心主任李伟指出，2014年我国外部经济环境和外需状况存在小幅改善的可能，但内需增长面临一定的下行压力，国内外不确定因素较多，预计今年我国经济增长有望接近去年增长水平。

● **今年一季度是我国钢铁业效益最差的一个季度。**近日，中国钢铁工业协会副会长刘振江提出：2014年1季度可能是我国钢铁行业进入新世纪以来效益最差的一个季度。这个信号很强烈，给企业的感觉是可能现在才开始进入冬天。

● **我国今年7.5%的增长目标对航运业有利。**近日，波罗的海航运公会（BIMCO）首席航运业分析师提出，中国2014年7.5%的GDP增长目标对航运业而言是积极的消息，特别是对于散货市场。

● **未来10年内，国产矿比例达50%以上。**首个《中国铁矿业中长期发展规划》编制工作近日在北京启动，计划未来19年内，国产矿比例达50%以上，结束原料供给高度依赖进口的历史。

● **李克强：不会采取短期强刺激政策。**近日，国务院总理李克强在博鳌论坛主旨演讲指出；无论经济增速比7.5%高一点或低一点，只要能够保证比较充分的就业，不出现较大波动，都属于在合理区间。我们不会为经济一时波动而采取短期的强刺激政策，而是更加注重中长期的健康发展。

● **发改委核准1424亿铁路投资项目。**3月13日，国家发改委集

中公布5条铁路线路建设项目的核准情况，总投资额约1424亿元。

● **2014年中国经济社会发展主要预期目标发布。**3月5日，李克强总理在第十二届全国人民代表大会第二次会议上作《政府工作报告》中指出，2014年中国经济社会发展的主要预期目标：国内生产总值增长7.5%左右，居民消费价格涨幅控制在3.5%左右，城镇新增就业1000万人以上，城镇登记失业率控制在4.6%以内，国际收支基本平衡，努力实现居民收入 and 经济发展同步。

● **一季度钢铁业亏损23亿元。**中国钢铁工业协会副会长王晓齐日前表示，今年一季度国内钢铁业整体亏损23亿元，其中钢铁主业亏损41亿元。

三月份进口废钢船简况

据统计，2014年3月份，会员拆船企业进口并到货废钢船9艘7.53万轻吨，成交平均单价311.1美元/轻吨。本月废钢船成交并到货轻吨位和平均单价，环比分别下降28.9%和8.9%，同比分别下降58.8%和18%。3月份进口并到货废钢船主要船型简况如下：

船型	船名	建造年/国	轻吨(长吨)
散货船	FYODOR POPOV	1974/原苏联	2,175.69
杂货船	GAZELLA COAST	1984/丹麦	2,150.59
滚装船	MORNING CEDRA	1982/日本	16,484.00
集装箱船	RIVER ELEGANCE	1994/日本	18,579.00

三月份成交国内废钢船简况

据统计，2014年3月份，会员拆船企业成交并到货国内废钢船5艘5.7万轻吨，成交平均单价2,038.89元人民币/轻吨，本月成交并到货废钢船轻吨位和平均单价，环比分别上升341.8%和1.2%，同比分别上升240%和下降15%。3月份采买并到货废钢船主要船型简况如下：

船型	船名	建造年/国	轻吨(长吨)
散货船	金浦	1985/日本	5,761.00
油船	定河	1992/中国	13,200.49
集装箱船	泰河	1989/英国	15,698.80

欢迎访问中国拆船协会新网站

协会改版后的新网站，已于3月20日上线试运行，目前还有部分栏目需要补充修改和调试，预计5月底可正式运行。欢迎会员单位和关心拆船业的领导、同志们浏览关注，并提出宝贵意见。

目前，浏览新网站时，请点击旧网站（<http://www.cnsa.com.cn>）右上角的图片链接进入。

通讯地址：北京市西城区月坛北街25号

邮编：100834

电话：010—68391762

网址：www.cnsa.com.cn

外事/报表邮箱：cnsa@cnsa.com.cn / tjb@cnsa.com.cn

传真：010—68521716