

# 中国拆船

第 3 期

(总第236期)

中国拆船协会编

2014年3月27日

## 目 录

- 老旧船舶更新财政补助标准确定
- 谢德华会长等访问中国船东协会
- 谢德华会长等应邀参加ASF-SRC会议
- 第二批《废钢铁加工行业准入条件》企业名单公布
- 农业部远洋渔船境外报废拆解标准公布
- 近日废钢市场简况
- BDI在1500点上下波动
- 二月份进口废钢船简况
- 二月份国内废钢船简况

## 老旧船舶更新财政补助标准确定

2月28日，财政部、交通运输部、国家发展和改革委员会、工业和信息化部共同制定的《老旧运输船舶和单壳油轮报废更新中央财政补助专项资金管理办法》公布。《办法》规定，提前报废更新

的从事国内沿海或国际远洋的老旧运输船舶，可根据船型获得不等的中央财政补助专项资金，其中，客船、液化气船、化学品船、油船、推（拖）船的船舶类型补助系数最高。

《办法》对中央财政设立的老旧运输船舶和单壳油船报废更新补助专项资金补助的范围、标准及申请等作了详细规定。

《办法》明确，要享受中央财政补助专项资金，船舶首先要满足“2013~2015年在交通运输部认可的国内船舶拆解企业拆解完毕，单壳油船不小于600载重吨、其他运输船舶不小于1000总吨，且提前报废拆解”的条件。同时，更新建造的船舶应不小于拆解船舶的总吨，在技术上要满足中国船级社公布的国际新公约、新规范和新标准的要求。

《办法》还规定，船舶所有人在完成老旧运输船舶或单壳油船拆解后建造新船的，可以一次性申请全部补助资金，也可以分两次各申请50%的补助资金。拆解船舶后不新建船舶以及新建船舶总吨小于拆解船舶总吨的，只能申请50%补助资金。

（摘自“中国船舶配套网”）

## 谢德华会长等访问中国船东协会

3月5日，应中国船东协会邀请，谢德华会长、副会长兼秘书长吴军等一行访问了中国船东协会。中国船东协会常务副会长兼秘书长张守国、常务副秘书长宁德伟和副秘书长李存银等热情欢迎拆船协会的来访。

张守国介绍了航运业和船东协会发展历程，以及亚洲船东论坛等情况；宁德伟介绍了亚洲船东论坛船舶资源回收委员会以及举办中期会议的筹备情况。

谢德华也介绍了中国拆船业发展过程、现状以及推进绿色拆船的情况，表达了加强船舶行业协会间交流与合作的意愿。他说，造船、航运、拆船是构成船舶循环产业链的重要链节，特别是2009年IMO通过的《国际安全与无害环境拆船公约》后，绿色发展必将会把这一产业链更加紧密地联系在一起。

双方在会谈讨论中一致认为，加强船舶上下游紧密关联的三个行业组织的沟通联系十分必要，并表示愿意共同推进这一机制的形成。

## 谢德华会长等应邀参加ASF-SRC会议

3月19日，谢德华会长、吴军副会长兼秘书长应邀出席“亚洲船东论坛（ASF）船舶资源回收委员会（SRC）第17次中期会议”。中国大陆及香港和台湾、韩国、日本、马来西亚、新加坡等国家和地区的船东协会代表以及ASF秘书长参加了会议。

谢德华会长向与会代表介绍了中国拆船业的发展现状；阐述了对香港拆船公约和欧盟拆船法案的立场；表达了加强与亚洲各国船东协会交流与合作的意愿；提出了开展建立亚洲绿色拆船规范可行性研究的建议。他还分析了影响2014年中国拆船市场的各种因素，展望了发展预期，并回答了与会代表的提问。

ASF-SPC主席、台湾船东协会主席、台湾阳明海运有限公司董

事长卢峯海博士表示，希望SRC与中国拆船协会建立联系，增强拆船市场信息交流。

## **第二批《废钢铁加工行业准入条件》 企业名单公布**

2月13日，工业和信息化部公布了第二批符合《废钢铁加工行业准入条件》企业名单（2014年第10号公告），共有49家企业入选，其中，中国拆船协会会员企业3家，他们是：江门市中新拆船钢铁有限公司、舟山长宏国际船舶再生利用有限公司和上海海运（集团）公司荻港荻利物资回收公司。

## **农业部远洋渔船境外报废拆解标准公布**

日前，农业部办公厅印发了《关于远洋渔船境外报废拆解工作的通知》，明确了我国远洋渔船在境外报废拆解的条件及程序。

通知规定：渔船在西非或中南美洲国家海域作业，或渔船船龄20年及以上，或者船长小于24米的，远洋渔业企业可提出境外报废拆解申请，由省级以上渔业船舶检验机构审核批准，并出具《远洋渔船境外报废拆解建议书》。船籍港所在地与最后一次执行检验的机构不是同一省份的，由农业部出具《建议书》。其余远洋渔船一律开回国内拆解。

（摘自“中国远洋渔业信息网”）

## 近日废钢市场简况

近日，国内废钢市场止跌回稳，部分地区小幅上扬，成交情况变化不大。随着天气温度的升高，工地开工面积陆续增加，成品材市场好转，但是库存压力依旧不小，短时间内成品材大幅上涨行情不会出现。而原材料如矿石、煤焦运行依旧趋弱，国内废钢市场上扬行情支撑力度有限。虽然有部分小厂近日对废钢采购价格有所上调，但整体市场价格不高，成交情况一般。据兰格钢铁信息研究中心3月26日监测显示：北京地区重废市场报价在1980元；唐山地区重废市场报价在2100元；辽阳地区重废市场报价在2210元；佛山地区重废市场报价在2460元；江阴地区重废市场报价在2260元；上海地区重废市场报价在2250元；青岛地区重废市场报价在2060元。

（摘自“兰格钢铁网”）

## BDI在1500点上下波动

3月20日，波罗的海干散货运价指数（BDI）升至1,621点，与去年同期的923点相比，同比上涨75%。截至3月26日，BDI又连续4日回调，报收1496点，环比上涨22.4%。。

该运价指数保持上涨走势，主要由于海岬型船运市场近期势头增强，经大西洋和太平洋航线向中国运输铁矿石的船运活动一直很活跃。最重要的巴西至中国运输市场是主要推动力量，繁忙的运输活动推高运费。

## 二月份进口废钢船简况

据统计, 2014年2月份,会员拆船企业进口并到货废钢船7艘10.59万轻吨, 成交平均单价341.56美元/轻吨。本月废钢船成交并到货轻吨位和平均单价环比分别上涨22.4%和1.9%。2月份进口并到货废钢船主要船型简况如下:

船型	船名	建造年/国	轻吨(长吨)
散货船	XIN SHENG HAI	1989/日本	22,330.00
渔船	MIO	1987/德国	1,862.00
油船	NEW VENTURE	1992/日本	38,668.08

## 二月份国内废钢船简况

据统计, 2014年2月份,会员拆船企业成交并到货国内废钢船2艘1.29万轻吨, 成交平均单价2,014.96元人民币/轻吨, 本月成交并到货废钢船轻吨位和平均单价环比分别下降88.4%和2.3%。2月份采买并到货废钢船主要船型简况如下:

船型	船名	建造年/国	轻吨(长吨)
油船	丹池	1994/中国	9,016.73

---

通讯地址: 北京市西城区月坛北街25号      邮 编: 100834      电话: 010—68391762  
网址: [www.cnsa.com.cn](http://www.cnsa.com.cn)    外事/报表邮箱: [cnsa@cnsa.com.cn](mailto:cnsa@cnsa.com.cn) / [tjb@cnsa.com.cn](mailto:tjb@cnsa.com.cn)    传真: 010—68521716