

中国拆船

第 2 期

(总第235期)

中国拆船协会编

2014年2月26日

目 录

- 2013年国内拆船市场简述
- 共商拆船 协力合作
- 中海确定2014年船舶拆解计划
- 近日废钢市场简况
- BDI一月份大跌后首现连续8日上涨
- 一月份进口废钢船简况
- 一月份国内废钢船简况
- 2013年度废钢船拆解量企业排名

2013年国内拆船市场简述

2013年，受国内外经济发展放缓，航运市场持续低迷，老旧船舶报废市场活跃影响，国内企业船舶拆解量仍略有增长。据统计，国内会员拆船企业采买并拆解废钢船吨位同比增长1.6%。拆船数量

连续五年高位运行。拆船贸易额保持在50亿元人民币以上，并继续保持世界主要拆船国前列地位。

2013年国内拆船市场具有如下特征：一是国内、进口废船拆解量增减明显。拆解国内废钢船吨位同比大幅增长190%，而进口废钢船吨位则同比减少13%。二是废钢船量价首扬尾翘。以进口废钢船为例，2013年年初和年底采买价格较高且数量较大，2月份平均成交单价最高，为387.8美元/轻吨，7月份最低为317.98美元/轻吨。年初和年底废船月成交数量在25万轻吨以上，而年中月份成交均不足10万轻吨。三是拆解散货船居多，约占62.6%。四是2013年全国拆船量主要集中在江苏和广东两省，约占总量的80%以上。五是拆船物资积压严重。预计2013年末拆船企业拆解回收废船板、废钢、废有色金属等物资期末库存在70万吨以上。六是全行业亏损。受前期废钢船采买价格偏高，国内钢材及废钢市场价格持续下跌等因素影响，拆解废船物资销售乏力，大量库存积压，资金占用巨大。

共商拆船 协力合作

2月12日，来自交通运输部、环境保护部、工业和信息化部有关司局和相关机构以及中国拆船协会的负责人或代表会聚交通运输部，就香港国际拆船公约、欧盟拆船法案等相关问题召开了工作会议，交通运输部国际合作司唐国梅副司长主持会议。会上，听取了

交通运输部国际合作司、海事局和中国拆船协会的工作汇报以及各方代表发表的意见，并对有关事项进行了专项研究。

中海确定2014年船舶拆解计划

1月18日，中海发展股份有限公司公告显示，2014年将报废处置“永安2、永安3”两艘散货船，合计约8.8万载重吨，资产净值合计约1亿元；报废“大庆71”等五艘单壳油轮，合计约20.6万载重吨，资产净值合计约1.6亿元。中海发展在2013年已经公告拆解船舶数达18艘。

此外，据专家初步测算，招商局集团可能要拆解的老旧运力约40万载重吨；中外运长航集团可能要拆解的老旧运力约34万载重吨。其他中国船东可能会跟随行业龙头拆解老旧运力，其拆解力度可能超预期。

（摘自2月14日《中国船舶报》）

近日废钢市场简况

近日，国内废钢市场运行较为平稳，成交一般，部分地区有上调现象出现，幅度在10~30元。国内废钢市场资源流通性较前期略有加强，厂商操作积极性也有所提升，但是成交量没有太大

起色。近期雾霾天气严重，国内七分之一面积都受到波及，河北唐山启动重污染天气黄色（Ⅲ级）预警响应，钢铁行业停产、限产要达到30%，轧钢压延企业8:00到20:00全线停产。其他地区也会做出相应措施以期改善天气质量。钢厂停产、限产会对原材料如废钢的采购起到抑制作用，预计近期国内废钢市场将盘整观望后市。据兰格钢铁信息研究中心市场2月24日监测显示：北京地区重废市场报价在2030元；唐山地区重废市场报价在2130元；辽阳地区重废市场报价在2250元；佛山地区重废市场报价在2500元；江阴地区重废市场报价在2360元；上海地区重废市场报价在2340元；临沂地区重废市场报价在2070元；青岛地区重废市场报价在2110元。

（摘自“兰格钢铁网”）

BDI一月份大跌后首现连续8日上涨

2月21日，具有宏观经济风向标作用的波罗的海干散货指数（BDI），继续以小幅微涨报收于1175点。继1月份大幅下跌后首次出现连续8个交易日上涨的走势。

航运业分析认为，此波上涨受海岬型船和超灵便型船运价走高的带动。而从今年全球干散货运力增长情况来看，将是过去11年以来增长最低的年份。干散货市场运价水平有望因此提升。

一月份进口废钢船简况

据统计，2014年1月份，会员拆船企业进口并到货废钢船13艘8.65万轻吨，成交平均单价335.14美元/轻吨。本月废钢船成交并到货轻吨位和平均单价，与去年同期相比分别下降65.8%和11.9%。1月份进口并到货废钢船主要船型简况如下：

船型	船名	建造年/国	轻吨(长吨)
散货船	YONG AN 3	1996/韩国	8,300.20
杂货船	SEA STAR 1	1978/波兰	1,404.92
集装箱船	EMPRESS DRAGON	1994/中国台湾	18,956.69

一月份国内废钢船简况

据统计，2014年1月份，会员拆船企业成交并到货国内废钢船12艘11.14万轻吨，成交平均单价2,061.44元人民币/轻吨，本月成交并到货废钢船的轻吨位和平均单价，与去年同期相比分别上涨169%和下降12.6%。1月份采买并到货废钢船主要船型简况如下：

船型	船名	建造年/国	轻吨(长吨)
散货船	振奋6	1984/中国	5,705.30
油船	昌华油1	1984/中国	2,726.00
集装箱船	沿河	1996/中国	5,111.70

2013年度废钢船拆解量企业排名

据统计，2013年会员拆船企业采买并拆解国内外废钢船量（以轻吨计）前五位的企业名单：

江阴市夏港长江拆船厂

江门市银湖拆船有限公司

江门市新会双水拆船钢铁有限公司

江门市中新拆船钢铁有限公司

靖江市新民拆船有限公司

通讯地址：北京市西城区月坛北街25号

邮 编：100834

电话：010—68391762

网址：www.cnsa.com.cn 外事/报表邮箱：cnsa@cnsa.com.cn / tjb@cnsa.com.cn 传真：010—68521716