

# 中国拆船

第 1 期

(总第234期)

中国拆船协会编

2014年1月24日

---

## 目 录

● 新年献词 ● BIMCO：运力过剩持续阻碍市场复苏 ● 中远确定  
2014年送拆计划 ● 近日废钢市场简况 ● BDI大幅波动 下破1400点  
● 【媒体连接】 ● 十二月份及全年国内废钢船简况 ● 十二月份及全  
年进口废钢船简况 ● 【协会动态】 ● 安全责任 重于泰山

## 新年献词

银蛇起舞辞旧岁，瑞马奔腾迎新年。值此辞旧迎新之际，中国拆船协会向全行业职工以及所有关心支持拆船业的领导、同志们和国内外朋友们致以新年祝福和深深谢意。祝阖家团圆、身体健康、工作顺利、万事如意！

在过去的一年里，各会员单位和广大职工在低迷且多变的市场

形势下，坚持绿色拆船理念，积极应对诸多困难，迎接挑战，共渡难关，为国家再生资源循环利用和地区经济发展做出了贡献。据初步统计，2013年，会员拆船企业共计拆解国内外各类废钢船同比增长了1.6%。贸易额超过50亿元人民币。

新的一年开启新的期待和梦想！进入2014年，我们要振奋精神，树立信心，厘清形势，积极应对，规避风险；保安全促生产，提高绿色拆解能力；在机遇中谋生存和发展之道，审时度势，开源节流，减亏增效。协会将继续发挥桥梁纽带作用，践行为政府、行业和会员服务的宗旨，积极反映诉求，维护行业发展利益，提高行业服务水平；积极争取行业发展的各项优惠政策，继续加强与国内外交流与合作，扩大行业宣传力度和国际影响力。我们坚信，在社会各界支持和全体会员的努力下，中国拆船业必将为国家循环经济发展做出新的、更大的贡献。

## **BIMCO：运力过剩持续阻碍市场复苏**

近日，波罗的海国际航运公会（BIMCO）表示，全球经济稳步增长已经对航运业产生了积极影响，并将在之后继续促进航运市场逐渐改善。尽管如此，运力过剩以及大量的新船订单，仍然会给市场带来一定压力，阻碍航运市场复苏。

在近期发布的年报中，BIMCO主席John Denholm指出，目前散货船、油船、集装箱船船队运力过剩均达到20%左右。

他认为，油价持续走高更加剧了运力过剩问题。一方面，高油价迫使船东不得不采用减速航行，一定程度上吸收了部分过剩运力，另一方面，高油价也使得船东选择订造更加节能的新船。受到这一因素的影响，船东大量下单订造新型环保船，已经过剩的船队运力进一步增加。供需平衡状态难以恢复，市场复苏越发艰难，环保法规要求日益严格，又使航运业面临着巨额的成本支出。

## 中远确定2014年送拆计划

近日，中国远洋公司董事会已批准将“天丽海”等41艘船舶（共计252.17万载重吨/139.61万总吨）列入“中国远洋2014年船舶退役计划”。中国远洋希望充分利用国内的拆船补贴新政更新船队。据估算，中远集团有300万总吨的船舶符合国家补贴政策。

（摘自“中国海事服务网”）

## 近日废钢市场简况

近日，国内废钢市场整体趋稳，个别地区略有下调。现阶段废钢市场呈现弱勢，各地成交均显低迷，多数商家已提前放假。钢厂内废钢库存也基本足够过年，为此采购工作多是降价收尾阶段。由于国内成品钢材市场持续走低，废钢市场价格难有提升动力，春节前，废钢市场呈小幅盘整态势。据兰格钢铁信息研究中心市场1月

21日监测显示：北京地区重废市场报价在2100元；唐山地区重废市场报价在2160元；辽阳地区重废市场报价在2360元；佛山地区重废市场报价在2500元；江阴地区重废市场报价在2470元；上海地区重废市场报价在2420元；临沂地区重废市场报价在2150元；青岛地区重废市场报价在2190元。（摘自“兰格钢铁网”）

## BDI大幅波动 下破1400点

波罗的海干散货运价指数（BDI），自2013年12月12日升至年内高点2337点后，呈逐步下跌趋势，截止2014年1月21日已跌至1369点，比前期高点下跌41.4%。原因之一是受铁矿石现货价格在低点运行，中国做为铁矿石的主要进口国，目前不急于在国内钢材市场疲软时进货，使得海岬型船和巴拿马型船舶运价连续下降。

BDI走势图



## 【媒体链接】

● 2013年我国 GDP增速为7.7%。近日国家统计局公布2013年国民经济运行情况，2013年国内 GDP增速达到7.7%。

● 中钢协：元月上旬粗钢产量回升。据中国钢铁工业协会最新统计数据显示，元月上旬重点企业粗钢日产量167.5万吨，增量3.62万吨，旬环比增2.2%。全国预估粗钢日产量199.7万吨，增量3.62万吨，旬环比增1.9%。

● 2013年国内钢材产量首次突破10亿吨。近日国家统计局公布2013年经济数据显示：2013年国内钢材产量首次突破10亿吨，达到106762万吨，同比增长11.4%。

● 2013年12月制造业采购经理人指数(PMI)为51%。国家统计局和中国物流与采购联合会公布的2013年12月制造业采购经理人指数(PMI)为51%,比上月回落0.4个百分点。

## 十二月份及全年国内废钢船简况

据统计，2013年12月份,会员拆船企业成交并到货国内废钢船13艘11.63万轻吨，每轻吨成交平均单价2,206.9元人民币,均价环比上升2.8%。本月废钢船主要船型简况如下：

船 型	船 名	建造年/国	轻吨(长吨)
散货船	大庆 73	1993/中国	8,377.95
拖 船	南海 207	1979/日本	1,666.86
集装箱船	大新华常熟	1991/韩国	12,121.06
油 船	大庆 75	1994/中国	8,523.23

据不完全统计，2013年1-12月份会员拆船企业采买并到货国内废钢船轻吨量同比上涨190%，年均单价同比下降6.6%。散货船（含杂货船）吨位占各类船型总量近五成。

## 十二月份及全年进口废钢船简况

据统计，2013年12月份,会员拆船企业报送进口废钢船43艘35.18万轻吨(含补报数)，本月进口废钢船主要船型简况如下：

船 型	船 名	建造年/国	轻吨(长吨)
散货船	TRANS OCEAN	1987/意大利	6,934.00
杂货船	FORTRESS 7	1982/英国	3,799.21
油 船	NEW VICTORY	1993/日本	39,255.00
汽车船	HOEGH TROPICANA	1980/日本	11,413.00
拖 船	HUAHU	1982/西班牙	1,192.40
集装箱船	EMPRESS SEA	1994/中国台湾	18,985.24
客 船	FORMOSA QUEEN	1970/芬兰	12,124.00
液化气船	NORMAN LADY	1973/挪威	23,011.8
渔 船	DOLOMIT	1976/德国	2,192.4

据不完全统计，2013年1-12月份会员拆船企业采买并到货进口废钢船轻吨量同比下降13%，年均单价同比下降8.9%。散货船（含杂货船）吨位占各类船型总量近七成。

## 【协会动态】

- 1月7日，谢德华、吴军等到交通运输部有关司局报告工作。
- 1月13日，谢德华、吴军访问中国海事仲裁委员会，就有关合作事宜与李虎副秘书长等领导同志交换意见。
- 1月14日，谢德华、吴军等到中国海事局报告工作。
- 1月14日，协会秘书处举办“船舶基础知识”业务讲座。
- 1月15日，谢德华、黄兆立、吴军等到环境保护部固体废物和化学品技术管理中心，与中心领导就有关工作交换意见。
- 1月17日，谢德华、吴军等到人力资源和社会保障部职业技能鉴定中心联系工作。
- 1月20日，谢德华、黄兆立、吴军等到环境保护部有关司局报告工作。
- 1月21日，吴军等到中国船级社，与有关部门会商具体工作事宜。
- 1月23日，协会秘书处召开2013年工作总结会议，总结经验，找出差距，研究落实四届三次理事会批准的2014年工作要点。



## 安全责任 重于泰山

近期，国内一些地方发生了多起重大事故，造成人员伤亡和财产严重损失。究其原因，均为安全责任和监管不到位所致。

新年伊始，中国拆船协会要求各拆船企业一定要树立安全生产第一的思想，完善安全环保监督检查制度，细化生产经营管理，做到措施全覆盖，对设备、设施的检查 and 维修要经常化，确保正常运行。安全管理的专（兼）职人员要做到持证上岗，防止或杜绝人员伤亡、安全生产和污染环境等各类事故的发生。

---

通讯地址：北京市西城区月坛北街25号      邮 编：100834      电话：010—68391762  
网址：[www.cnsa.com.cn](http://www.cnsa.com.cn)    外事/报表邮箱：[cnsa@cnsa.com.cn](mailto:cnsa@cnsa.com.cn) / [tjb@cnsa.com.cn](mailto:tjb@cnsa.com.cn)    传真：010—68521716