

舟山长宏世界首拆钻井平台

本报讯 3月19日,高78.5米、直径80米的马绍尔群岛籍无动力大型钻井平台“KULLUK”号(见图),在舟山引航站6名引航员的精心引领下,顺利进港舟山长宏国际船舶再生利用公司东港池。这是英国壳牌公司继两艘大型液化气(LNG)船拆解项目后,与舟山长宏的第三次合作,意味着该公司在“绿色环保”拆解进程上又向前迈出了一步。同时,这也是世界上首次对钻井平台进行绿色拆解的实践,为世界绿色环保拆船提供了宝贵的经验,意义深远。

钻井平台“KULLUK”号的安全进港,得到了舟山海事、海关、边检、国检、引航站等口岸单位、相关部门的大力支持。舟山长宏领导高度重视,协调各个方面,做了大量而充分的前期准

备工作,以确保“KULLUK”号的顺利抵达。由于此项引航任务难度较大,引航站特别指派资深高级引航员担任此重任,提前一周研究制定详细的拖带引航方案。3月18日上午10时左右,6名引航员登上正在五虎礁锚地进行下潜作业的“祥瑞口”和“KULLUK”号实施平台脱离半潜船的操作指挥,12时30分左右,“KULLUK”号开始起浮离开半潜船。19日凌晨2时,“KULLUK”号安全、准确进入舟山长宏东港池,整个过程历时近16小时。

“KULLUK”号钻井平台的安全抵达,不仅对企业发展产生了深远的影响,同时对于拓展新区服务港口企业能力、创新服务、提升舟山港域综合竞争力,都具有较大意义。(周山)



言木 说市

与国内宏观经济数据全线走低一样,拆船业4月份各项数据也不乐观,成交和拆解总量依旧下滑。好在有国内航运企业拆解老旧船舶补贴政策的支持,国内废船拆解量同比增长,缓解了大幅下滑速度。

从宏观层面看,经济内生动力不足,未来GDP增速仍有进一步下滑的可能。4月份PMI依旧在荣枯线上徘徊,项目投资到位资

金逐月下滑,房地产开发和商品房销售同比下降,这些因素的存在,直接影响拆船企业对下游市场预期。

不过,为确保经济增长不跌出下限,最近国务院发布促进资本市场健康发展的新“国九条”,央行力挺首套房贷,等等,业内人士认为,政府及时、适度出台稳增长政策和措施,预计下半年GDP增速可望回升。

前4月我国废船成交量降一成

国内废船增4倍,进口废船降一半

本报讯 据统计,1~4月,中国拆船协会会员拆船企业成交国内外各类废船74.6万轻吨,约合324.5万载重吨,同比下降12%。

前4个月,我国进口废船成交量为40.5万轻吨,同比减少48%。其中,散(杂)货船占进口废船总量的46.8%,成交均价为322.7美元/轻吨;集装箱船、油船占进口废船总量的33.4%,成交均价为337.4美元/轻吨。船龄在20年以内的占进口废船总量的46.2%。

国内废船成交量为34.1万轻吨,同比增近4倍。其中,散(杂)货船占国内废船成交总量的41.3%,成交均价为人民币1935.2元/轻吨;集装箱船占国内废船成交总量的44.5%,成交均价为人民币2015.5元/轻吨;油船占国内废船成交总量的14.2%,成交均价为人民币1983.8元/轻吨。船龄在20年以内的约占国内废船总量的一半,由中国制造的废船约占国内废船总量的1/3。(刘志良 管建军)

回收制冷剂 助力绿色拆船可持续

记者 刘志良 北京报道

近几年来,随着我国拆船产业的发展,“绿色拆船”的理念已经深入到企业的每一项生产活动中。不过,船舶在拆解过程中,一些细节仍然考验着拆船企业的生产智慧。如何正确、合理地回收制冷剂(氟利昂)就是其中的一个方面。为了更好地帮助拆船企业减少拆解过程中制冷剂的排放,4月24~25日,中国拆船协会与国家环境保护部对外合作中心在浙江省舟山市举办了“拆船企业制冷剂回收设备使用技术培训班”。中国拆船协会副会长黄兆立在接受记者采访时表示,废旧船舶制冷剂回收研究项目对我国拆船企业掌握新的环境保护技术,更好地实现“绿色拆船”将起到积极的促进作用。

据了解,1987年,联合国在加拿大蒙特利尔签署了《蒙特利尔议定书》,并于1989年正式生效。1991年,我国也加入了这一议定书。为履行我国对《蒙特利尔议定书》的承诺,进一步保护大气环境,有效减少氟利昂排放对臭氧层的破坏和对气候变化的影响,中国拆船协会自2009年起与环保部对外合作中心密切合作,开展了废船上氟利昂等制冷剂回收项目课题研究。

船舶正常运行时需要各种制冷设备和空调系统,这就需要大量的制冷剂。由于船型不同,船用制冷剂的用量也不同。如一般散货船、集装箱船和油船上制冷

“当前,如何更好地减少拆解过程中制冷剂的排放成为拆船行业关注的焦点。中国拆船协会与环保部对外合作中心通力合作,积极开展废旧船舶制冷剂回收研究项目。”

剂含量约80公斤左右;冷藏船、液化气船依不同载重吨用制冷剂约120公斤左右。有研究表明,每年在航船舶及报废船舶排放的氟利昂约占全球总排放量的十分之一。

目前我国拆船企业每年要回收处置的制冷剂数量较大,但回收处置意识还停留在传统的认识层次上。除少数企业外,绝大部分拆船企业未配备制冷剂回收设备。如果不注意涉及制冷设备和空调系统部分的拆解工作,切割后,管道中残留的制冷剂自流排放,将会对大气环境造成一定的危害。

我国是拆船大国,每年的船舶拆解量位居世界前列,解决制冷剂的回收问题刻不容缓。经过中国拆船协会与环保部对外合作中心的努力,联合国开发计划署在执行国际环境公约方面的专项资金中,无偿给拆船企业配备制冷剂回收设备。

此次举办制冷剂回收设备使用技术培训班,通过专家授课、教学互动、拆解场区实地演练等形式,对企业使用制冷剂回收设备进行培训,使参训企业基本掌握了制冷剂回收设备的有效使用方法、维护管理技术及保养等工作。培训期间,中国拆船协会秘

书处还建立了回收设备信息管理制度。

“从当前世界拆船市场来看,我国率先在拆船行业开展了这项工作,毫无疑问给我国绿色拆船竞争力增加了砝码。”黄兆立表示。针对我国拆船企业区域较为集中的发展现状,他还向环保部对外合作中心建议,在拆船企业较集中的珠江三角洲、长江三角洲的拆船基地分别建造制冷剂回收储存站,便于制冷剂回收后集中存放与管理。



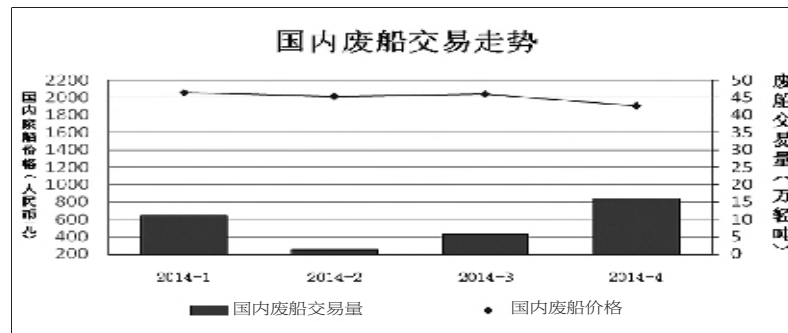
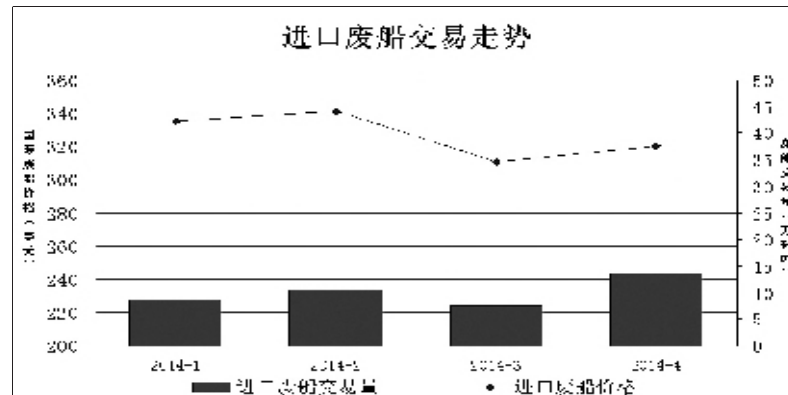
细节成就市场

细节决定成败,这句话用在中国拆船产业的发展上十分贴切。仅仅是涉及制冷剂回收的细节问题,在国内外拆船行业甚至还没有注意到的时候,我国拆船业就已经在这方面开始了培训活动。不管是企业的管理,还是拆解技术的研究,不放过对细节的完美追求是中国拆船业得以快速发展、竞争力位居世界前列的重要原因。从中国拆船产业的发展来

看,这种对细节的追求贯穿始终,一方面,这是由拆船行业的发展现状决定的,拆船行业本身不大,对细节的要求就显得尤为重要,这种细节不是细枝末节,而是对拆船产业的发展用心体现;另一方面,绿色拆船包括绿色贸易、绿色拆解、绿色管理、绿色销售、绿色产品等多个环节,要想真正实现绿色拆船,对细节的追求必不可少。(刘志良)

“不积跬步,无以至千里;不积细流,无以成江海。”在当前细节制胜的市场竞争时代,不管是企业的安全生产、经营、管理,还是生产技术的改进,细节问题都可能关系到企业的发展和前途。尤其是在当前我国拆船行业面临着严峻的市场形势下,越要抓好细节。只有这样,企业才能持续经营不断发展壮大,行业才能在国际竞争中取得先机。(刘志良)

前4月进口、国内废船价量走势图



孟加拉国升级废船回收标准

国际海事组织和孟加拉国政府日前达成协议,将在未来的18个月中共同实施名为“孟加拉国安全及环境友好废船回收”项目的第一阶段措施,升级孟加拉国废船回收工业的安全性和环保标准。

本次协议将由国际海事组织海洋环境分部和孟加拉国工业部共同执行。孟加拉国工业部负责协调该国其他部门,国际海事组织则会和其他有关的联合国组织合作,包括国际劳工组织和联合国工业发展组织,以保证项目的顺利实施。

国际海事组织是联合国下属专门负责航运安全以及防止船舶造成海洋污染的组织。该组织技术合作部总监尼古拉斯·查拉林保斯

(Nicolao Charalambous)和孟加拉国金融部经济合作部特别秘书阿夏杜尔·伊斯兰(Ashadul Islam)代表双方签署了合作备忘录。

孟加拉国废船回收工业年均总吨位容量目前高达880万,仅次于邻国印度。但近年来拆船业工人的死伤事故引发了人们对安全的担忧。孟加拉国在协议中承诺,将改善拆船业的安全性和环保标准。

该项目旨在提升拆船业的安全标准和可持续性,包括研究拆船业对经济和环境的影响;研究如何进行有害物质和垃圾管理;对现有的培训课程进行审查和改良;就加强政府的一站式服务提出建议等。(马晓航)

拆船数据

2013年7月~2014年3月世界主要船型拆解量

单位:万载重吨

| 船型 | 2013年 | 2013年 | 2013年 | 2013年 | 2013年 | 2013年 | 2014年 | 2014年 | 2014年 | |
|--------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | |
| 油船 | VLCC | 110 | 60 | 60 | 60 | 120 | 0 | 0 | 60 | 30 |
| | 苏伊士型 | 0 | 0 | 20 | 10 | 20 | 20 | 10 | 0 | 0 |
| | 阿美拉型 | 20 | 0 | 10 | 40 | 20 | 0 | 30 | 0 | 40 |
| | 巴拿马型 | 10 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 成品油船 | 30 | 10 | 10 | 20 | 10 | 10 | 0 | 10 | 20 |
| | 化学品船 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| 小计 | 170 | 80 | 100 | 140 | 190 | 30 | 50 | 70 | 90 | |
| 散货船 | 好望角型 | 30 | 50 | 30 | 20 | 140 | 30 | 30 | 100 | 0 |
| | 巴拿马型 | 40 | 20 | 10 | 30 | 10 | 30 | 20 | 20 | 10 |
| | 大灵便型 | 20 | 10 | 30 | 30 | 20 | 30 | 0 | 10 | 30 |
| | 灵便型 | 60 | 30 | 60 | 70 | 30 | 30 | 30 | 10 | 50 |
| | 小计 | 150 | 110 | 130 | 150 | 200 | 120 | 80 | 140 | 90 |
| 集装箱船 | 8000TEU以上 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3000-8000TEU | 10 | 50 | 20 | 10 | 40 | 40 | 50 | 140 | 10 |
| | 3000TEU以下 | 20 | 10 | 10 | 20 | 20 | 20 | 20 | 0 | 20 |
| | 小计 | 30 | 60 | 30 | 30 | 60 | 60 | 70 | 140 | 30 |
| LNG船 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | |
| LPG船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 所有船型总计 | 380 | 390 | 280 | 340 | 500 | 270 | 210 | 440 | 220 | |

2013年4月~2014年4月 印度与孟加拉国拆船价格

单位:美元/轻吨

| | 油船拆船价格 | | 散货船拆船价格 | |
|----------|--------|------|---------|------|
| | 印度 | 孟加拉国 | 印度 | 孟加拉国 |
| 2013年4月 | 440 | 440 | 435 | 425 |
| 2013年5月 | 430 | 420 | 425 | 420 |
| 2013年6月 | 410 | 415 | 400 | 410 |
| 2013年7月 | 405 | 410 | 395 | 405 |
| 2013年8月 | 375 | 380 | 365 | 365 |
| 2013年9月 | 420 | 415 | 405 | 390 |
| 2013年10月 | 435 | 435 | 415 | 415 |
| 2013年11月 | 440 | 440 | 425 | 435 |
| 2013年12月 | 435 | 430 | 430 | 425 |
| 2014年1月 | 445 | 450 | 450 | 445 |
| 2014年2月 | 450 | 440 | 450 | 435 |
| 2014年3月 | 475 | 460 | 470 | 450 |
| 2014年4月 | 485 | 460 | 475 | 450 |

(数据来源:英国克拉克松公司)

3拆船企业获废钢铁加工行业准入证

本报讯 日前,工业和信息化部公布了第二批符合《废钢铁加工行业准入条件》企业名单,共有49家企业入选。其中,包括3家中国拆船协会会员企业,分别是江门市中新拆船钢铁有限公司、舟山长宏国际船舶再生利用有限公司和上海海运(集团)公司获准获利物资回收公司。

在此前公布的第一批《废钢铁

加工行业准入条件》企业名单中,江阴市夏港长江拆船厂、天津天马拆船工程有限公司、江门市新会双水拆船钢铁有限公司3家中国拆船协会会员企业名列其中。

据了解,《废钢铁加工行业准入条件》是国家为加强废钢铁加工行业准入管理工作,规范废钢铁加工行业发展,提升行业发展水平而制定的。(刘志良)

拆船企业安全生产岗位培训班在沪举办

4月15~18日,中国拆船协会与中国船舶工业安全培训中心联合在上海举办了“安全生产岗位人员培训班”,来自21家企业的38人通过测试,取得资格证书。

中国拆船协会会长谢德华表示,拆船业是对安全环保要求较高的行业,安全生产关乎行业、企业发展、进步、社会责任(形象)以及

职工生命安全和稳定,每个单位要把安全培训常态化、制度化,安全管理人员要把安全责任落到实处,为防止、消除和杜绝各类安全生产事故做出积极的努力。培训期间,通过专家老师授课、教学互动、实地观摩、考试等形式,学员基本掌握了安全生产方面的法规知识和管理技能。(刘志良)