中国拆船协会应邀作客人民网访谈实录

（2011年11月10日，根据录音整理）

中国拆船协会严鹤鸣会长、谢德华常务副会长兼秘书长、吴军副秘书长和新会双水拆船钢铁有限公司谭洋总经理、黎勒副总经理，11月10日上午9点30分应邀作客“人民网”品牌强系列访谈。主持人：许博。

[主持人]:您好，这里是人民网品牌强国系列访谈第十三期“行业建设与品牌发展”。今天走进我们访谈直播间的是中国拆船协会会长严鹤鸣先生。**[09:29]**

[严鹤鸣]:各位网友大家好。**[09:29]**

[主持人]:中国拆船协会常务副会长兼秘书长谢德华。**[09:29]**

[谢德华]:主持人好，各位网友上午好。**[09:30]**

[主持人]:广东省江门市新会双水拆船钢铁有限公司总经理谭洋。**[09:30]**

[谭洋]:各位网友，大家好。**[09:30]**

[主持人]:黎勒副总经理。**[09:30]**

[黎勒]:各位网友大家好。**[09:31]**

[主持人]:中国拆船协会副秘书长吴军先生。**[09:31]**

[吴军]:各位网友，大家上午好。**[09:31]**

[主持人]:说到拆船业，它还是一个鲜为人知的行业，严会长能不能给我们介绍一下拆船业都是做些什么？**[09:32]**

[严鹤鸣]:简单讲拆船就是造船的逆过程，是把报废的船舶进行安全无害化的拆解，对黑色金属和有色金属以及设备进行循环再利用，所以，它是无烟的冶金工业，也是资源环保性产业，更是循环经济的组成部分。**[09:32]**

[主持人]:据我所知，2009年协会被民政部评为AAA级的协会，2011年恰逢协会成立20周年的日子，在它20周岁的时候，能不能跟我们一起回顾一下它的成长历程。**[09:33]**

[严鹤鸣]:好的。我们中国的拆船业是伴随着改革开放逐步发展起来的一个资源环保型的新兴的产业，它和造船业、航运业组成了一个完整的产业链，所以，它也是循环经济的组成部分。我们国际上把拆船业称为船舶再循环工业，就是船舶可以再循环。**[09:33]**

[严鹤鸣]:所以，我们近30年来，在国务院和有关部门的扶持、指导下，按照绿色拆船的发展目标，我们初步形成了以长江三角洲和珠江三角洲两大拆船基地为龙头，沿海少量拆船厂为补充的合理布局，在安全、环保、职业健康、拆解规模、工艺技术、机械装备等方面都取得了显著的成绩。我们处于国际领先地位。**[09:33]**

[严鹤鸣]:拆船业对节约资源、保护环境、节能减排、扩大内需、增加就业都有积极的作用。我国拆船业始终把安全生产、环境保护和职业健康放在头等重要的位置。从上世纪80年代到现在，我们一共拆解利用了5000多艘3000多万轻吨的报废船舶，为我们国民经济的发展提供了大量的优质的黑色金属和有色金属。它大概可以节省一亿吨的原生矿，我们可以少开采，可以节省几千万吨的煤炭，还可以节约大量的水，减少二氧化碳和二氧化硫的排放。**[09:35]**

[主持人]:很大程度上保护了生态。**[09:35]**

[严鹤鸣]:对我们环境保护，对全球的环境保护都起到了积极的作用。我们在座的广东省江门市新会双水拆船钢铁有限公司是上世纪80年代建厂的，是我们拆船业的一面旗帜，从白手起家，一直到现在。所以，在我们整个拆船行业也是起到一个领头羊的作用。所以今天我们和我们双水拆船公司一起参加这个访谈。**[09:36]**

[严鹤鸣]:全世界大概有十几亿载重吨的商船，这十几亿载重吨的商船，它大概可以有折合1亿多吨的黑色金属、百万吨的有色金属，这是一个可以循环开发利用的水上矿山，我们国家是一个资源缺乏的国家，所以我们在经济建设中，我们需要大量的资源作为支撑。**[09:37]**

[严鹤鸣]:发展拆船业可以弥补我们国家的资源不足，可以促进经济发展，我们本身又是造船大国、航运大国，又是渔业大国，我们内河的航运也很发达，所以本身我们还有大量的报废船舶需要处理。**[09:38]**

[严鹤鸣]:发展拆船业对我们国家是一个长期的政策。它对于保护水域环境，对于贯彻落实科学发展观，对于建设资源节约型和环境保护型的社会具有不可替代的作用。**[09:38]**

[严鹤鸣]:中国发展拆船业是对世界海洋环境保护的贡献，我们国家海岸线长，江河湖泊众多，劳动者充裕，市场容量大，发展拆船业具有得天独厚的条件和广阔的前景。但是，它是一个特殊的小行业，我们白手起家，起点低，技术条件差，而且我们面对的报废船舶的数量、价格、市场环境、国内政策诸多不确定的因素，所以，应该说，我们这个行业是一个特殊的行业，也是一个幼小的行业，也是一个有发展前途的行业，需要我们国家政策和全社会来对我们关爱和呵护。**[09:39]**

[严鹤鸣]:借此机会，我也愿意向所有关心、支持、帮助我们拆船业的政府部门、各界人士、科研工作者表示我们衷心的感谢。同时，对我们拆船业生产第一线的广大的领导干部、员工表示崇高的敬意。我们共同为我们这么一个有特色的小行业，共同努力，为我们国家的国民经济建设，为我们国家的环境保护，为全球的环境保护贡献我们的微薄力量。**[09:39]**

[主持人]:通过严会长介绍我们对拆船行业有了更深一步的了解，严会长也非常谦虚，其实拆船行业在整个系统当中是经济循环利用必不可缺的一个重要步骤。我们也注意到2002年的时候，原国家环保总局和荷兰环境部签订了一个备忘录，将这个大型船舶的清洁拆船列入了合作的项目之中，能不能给我们介绍一下这个项目的具体背景情况。**[09:40]**

[严鹤鸣]:这个项目正是在全球关注环境保护、关注全球的气候变化，在这么一个大的背景下，中国政府和荷兰政府对大型船舶的清洁拆除进行了合作。这个合作分三个部分。第一个部分就是我们对安全无害化设计管理进行研究，按我们的说法就是绿色拆船。第二个部分就是进行培训，对我们的拆船企业人员进行培训，为我们拆船企业创建绿色拆船厂做准备。**[09:43]**

[严鹤鸣]:第三个部分就是组织中国的拆船企业和荷兰的大的航运公司进行合作，就是和荷兰大的集装箱公司进行清洁拆除的合作，随后我们和德国的汉堡秀和挪威的公司，和英国的BP公司，和美国的公司都展开了这方面的合作。这个合作为我们全球的报废船舶的国际安全无害化公约的制定和组织实施提供了范例。**[09:44]**

[严鹤鸣]:今天在座的广东省江门市新会双水拆船钢铁有限公司也和美国雪弗龙公司和BP公司等国际公司也开展了这方面的合作。这为全球的绿色拆船提供了经验，2009年在香港，国际海事组织通过了一个国际安全无害拆船公约，提供了范例，提供了我们进一步实施的案例。这个推动全球绿色拆船，起到了积极的作用。**[09:45]**

[主持人]:从严会长的谈话中我们屡次听到双水拆船公司，它不仅是我们拆船行业的领头羊，而且各方面都是走在前列的。双水拆船钢铁公司是国家六部委联合在2005年推出的第一批循环经济试点单位当中的其中一家。谭总能不能给我们解释一下循环经济该如何来定位？如何来解释？**[09:45]**

[谭洋]:我认为拆船行业可以说是循环经济，严会长也说了。拆船是一个小行业、大循环。我认为这个行业是一个利国利民的行业，符合中国的国情。作为循环经济，我们拆船的物质有三大循环，第一是大循环，二是中循环，三是企业内循环。**[09:47]**

[主持人]:您刚才提到了三大循环，循环经济的核心内涵之一就是资源循环再利用。这个再利用究竟如何再利用、怎样再利用？**[09:48]**

[谭洋]:我认为拆船有两个环节，第一个环节就是拆船本身是对外循环经济，第二个环节，拆船的物质都是优质的材料。我们利用拆船的物资做集装箱的箱角，箱角全球标准是统一的。我们箱角的占有量在全球是最大，是利用拆船的物资生产的。**[09:52]**

[主持人]:占有率非常高。**[09:52]**

[严鹤鸣]:占到50%以上。**[09:53]**

[谭洋]:马士基全球最大的航运公司，都是用的我们的箱角。**[09:54]**

[主持人]:用废船的材料制作而成。**[09:54]**

[谭洋]:还有我们利用拆船的材料，生产集装箱的内角柱。这是我们国家的首钢发明的。**[09:54]**

[主持人]:1996年之前我们没有过这个生产，一直靠进口。**[09:55]**

[谭洋]:还有企业工艺材料，也会用拆船上面的东西。**[09:55]**

[主持人]:主要是拆船上面的材料。**[09:55]**

[谭洋]:利用拆船的材料进行深加工。**[09:56]**

[主持人]:一个废旧的船上面有多少材料，大概百分之多少可以循环利用？**[09:56]**

[谭洋]:98%以上。**[09:56]**

[主持人]:基本上都可以循环利用。**[09:57]**

[谭洋]:甚至99%，都可以循环利用。**[09:57]**

[主持人]:拆船行业在我们世界各国目前发展情况是怎样的？国际上对拆船行业又是一个怎样的长期规划呢？**[09:57]**

[谢德华]:刚才严会长把中国拆船业的发展情况和各位网友做了介绍，我在这里也简单地介绍一下国际拆船的发展情况。中国的拆船业发展主要是在上世纪80年代，伴随我国改革开放的步伐走下来的。**[09:58]**

[谢德华]:在这之前，我们在世界上的拆船主要国家，可能目前就是日本、韩国，还包括中国的台湾省。过去都是世界上主要的拆船国家和地区，当然后来因为劳动力的成本提高，还有其他种种各方面的原因，这个产业就向发展中国家转移。中国在改革开放初期的时候，也是非常需要工业粮食，就是钢材。在这个情况下，国务院领导决定在中国发展拆船业。**[09:59]**

[谢德华]:现在目前来讲，据我们了解，美国、欧盟的一些国家，还有日本，还包括我们中国、印度、孟加拉、巴基斯坦、土耳其，这些都是有拆船的国家。当然南亚这些国家和中国，目前是主要的拆船国家。现在在美国、欧盟的一些国家，包括日本，他们可能拆船的种类和我们不一样，我们主要是商船，刚才严会长做了介绍，主要是运输船舶、商船，他们主要是自己的内河船和一些舰船。**[10:00]**

[谢德华]:不管怎么讲，拆船过程当中，要求它的环保、要求它的安全，包括它的职业健康，应该说是非常重要的。因为根据国际劳工组织的定义，我们拆船业还属于高危行业。比如船都是很高的，要从上面往下拆，比如人工上去，还有要指挥塔吊等等这样的，有一些危险性。所以，在国际上对拆船的安全、环保以及职业健康是非常关注的。**[10:00]**

[谢德华]:由此，2006年，国际海事组织就开始酝酿制定《国际安全与无害环境的拆船公约》，以国际性的公约，来提高拆船的安全环保能力。中国在上世纪90年代开始我们就开始倡导绿色拆船，在这个过程中，特别是中国、荷兰项目的推进，包括我们双水公司和其他的一些国外的国际间的合作。在这方面，我们在绿色拆解方面积淀了很多的经验，也引起了国际海事组织的重视。**[10:01]**

[谢德华]:2007年、2009年，国际海事组织两次召开国际拆船的研讨会，都是在我们中国召开的，也组织了很多相关的政府机构，NGO组织，包括企业的代表，到我们中国拆船厂进行参观。他们在公约的文本起草过程当中，也到了我们江阴市夏港长江拆船厂做了实地测评。所以我们中国的绿色拆船的实践为国际公约文本的正式形成也是做了很大贡献的。**[10:01]**

[谢德华]:2009年5月份，国际海事组织召开了拆船的国际外交大会，IMO的成员国都参加了这个会议。这个会议体现了国际海事组织对中国拆船业的认可，所以，国际海事组织的外交大会第一次在伦敦总部以外的地方开，在中国香港开，说明也是对中国的一种肯定。**[10:02]**

[谢德华]:中国政府代表团团长，就是交通运输部的徐祖远副部长带队参加了这次大会，在这次历时五天的大会当中，经过各国代表的不断磋商，最后形成了目前的国际安全与无害环境的拆船公约。中国代表团也在文本上正式做了签字，徐部长签了字。我受严会长、拆船协会的委托，也受中国拆船业的委托，也在这个文本上郑重地签了字。我想，不但是对我们推动国际绿色拆船的进程，也对我们中国的发展有着一个很好的契机。**[10:03]**

[主持人]:刚才几位嘉宾几次提到绿色拆船。最近中国拆船协会评定了9家企业为绿色拆船企业，吴秘书长能不能给我们介绍一下绿色拆船企业主要具备哪些特点？**[10:03]**

[吴军]:2010年，我们协会评定了首批9家绿色拆船企业，刚才主持人问到有什么特点，我认为有以下几方面。第一，企业把发展经济和它承担的社会责任紧密地统一在一起。其中包括把经济效益、环境效益和社会效益有效统一，我觉得这是非常重要的。**[10:03]**

[吴军]:第二，严格按照国家和国际组织有关的法律法规，建立了科学的管理体系和完善的规章制度，这里就包括从环境、安全生产、工人健康等等几个方面。第三，刚才您提到的，开展了全面的绿色拆船，注重在拆船过程中的环境保护、安全生产和工人健康。**[10:04]**

[吴军]:当然，并不是没有被评上首批绿色拆船企业就有差距，但是我相信，在不远的将来中国所有的拆船企业都会纳入绿色拆船企业的行列中的。**[10:04]**

[主持人]:刚才谢会长给我们介绍了拆船业在世界各国发展的状况，中国拆船业的产业定位是怎样的？它在整个行业的系统内，它的作用和地位是什么？**[10:04]**

[谢德华]:刚才严会长包括谭总也都谈到了这个问题，就是我们中国拆船业的发展特征，实质上从这个产业的循环产业链的角度来讲，我们完全是处于一个造船、航运和拆船的循环产业链当中的。通过我们拆船业对船舶的有效拆解，使资源循环利用，这也是符合我们国家提出来的建设资源节约型和环境友好型的产业特征的。**[10:04]**

[谢德华]:这几年，我们协会对我们行业的发展地位、产业的定位做了很大的工作，我们也得到了相关政府部门和立法机构的支持。所以，我们在2008年全国人大的常务委员会上，审议通过的《中华人民共和国循环经济促进法》当中把我们拆船这一块列入到这个法律当中去了，这也决定了我们作为循环经济产业的发展地位。双水公司作为循环经济试点企业，第一批的试点企业，也为我们拆船写入这个法提供了很重要的依据。**[10:05]**

[谢德华]:第二，因为我们这个产业属于资源循环产业。今年3月份，国家发展改革委员会发布了9号令，这个9号令就是我们产业结构调整指导目录（2011年年本），在这个目录当中将废旧船舶的再循环和再利用，还有再制造，写入了鼓励产业当中去，所以拆船业正式在产业定位上得到了一个确认。**[10:05]**

[主持人]:刚才我们谈到了拆船业的定位、作用以及它所处的位置。目前企业在生产经营中主要面临哪些困难呢？**[10:05]**

[谭洋]:我认为国家还要多给一些政策，尤其是税收的优惠政策。请国家有关部门给我们多支持，尤其是税收方面的支持。**[10:06]**

[主持人]:目前在我们生产经营中面临的最大的困难是什么？**[10:06]**

[谭洋]:现在的用工成本高，材料成本高，税收成本高，税负重。**[10:06]**

[谢德华]:这里面有一个什么情况呢？我们从进口废船角度讲，我们现在还有3%的关税。我们现在矿砂的进口、废钢的进口都是没有关税的，都是零关税的。我们认为，废钢船，因为它主要的来源材料都是钢铁，所以我们认为，它应该和矿砂、废钢的进口实行同样的关税水平。这个可能是我们企业目前来讲也是认为比较大的一块成本。**[10:06]**

[谢德华]:另外，我们现在国内这一块，刚才严会长也介绍了，我们是造船大国，也是航运大国，将来面临的是什么呢？一定时期内废船是从生到死的，有强制报废的制度。但是，作为目前来讲，我们拆船厂购买国内的废船，因为废旧船舶属于船东的固定资产，逐期折旧，最后卖的是残值，我们拆船厂买这个船是无法取得增值税发票，只能取得普通发票。**[10:07]**

[谢德华]:拆船厂如果买这个船的价格和国际的价格是相当的情况下，拆船厂因为进项的增值税不能够在销项进行抵扣，拆船厂的税负也会随之增加。当然我们也知道，现在国家发改委和财政部正在研究解决这个问题，解决资源回收行业现在普遍面临的这样的问题。只不过我们船舶，因为它的体积比较大，质量比较重，购买的成本比较高，在对拆船厂来讲可能压力就比较大一些。**[10:07]**

[主持人]:刚开始的环节增大了我们生产的压力。**[10:07]**

[谢德华]:生产成本的压力。**[10:08]**

[严鹤鸣]:我们这个行业特点就是把安全环保和职业健康放在头等重要位置，所以我们这方面的投入成本是比较多的。我们要搞绿色拆船我们就要投入，我们在人员的培训、环保设施、安全各方面的建设，我们的投入大。所以我们的成本就高。而且我们现在，我们的增值税、关税加上我们各项费用，企业所得税，50%以上。**[10:08]**

[严鹤鸣]:我们是一个什么行业呢？我们属于一个资源环保性产业，所以我们认为国家应该在政策上要给予扶持，而且政策要有稳定的连续的，不然的话，企业不敢投入。开始政策很优惠，后来政策逐步逐步又收了，企业就不敢投入。加上我们的特点，我刚才讲到了，我们报废船舶的数量、价格、市场环境是不确定的，我们是一个被动行业，我们报废的时候，可能大批下来，大批下来以后又少，所以企业怎么连续生产。**[10:08]**

[严鹤鸣]:所以，受多方因素制约，这样就需要国家给特殊政策，我们开始是给特殊政策的，应该说我们国务院几任领导非常重视，各部门也非常重视，但是后来逐步逐步就又有变化，政策没有连续、没有稳定。我们企业目前面临的是这些困难。我们需要通过人民网、通过各位网友能够关爱我们这个小行业，有特色的小行业，使我们这颗幼苗能够不断地茁壮成长，能够很好地为我们国家江河水域的环境保护，为我们全球的海洋环境保护做出我们的贡献。**[10:09]**

[严鹤鸣]:同时，我们也回报社会的，我们的拆船企业，我们提出的是，创造价值、利于员工、回报社会。所以这是相辅相成的。我们尽管是小行业，我们要把我们企业的效益放在社会效益之下，就是社会效益要高于我们企业的效益。**[10:09]**

[主持人]:谭总和黎总是来自双水公司的领导人，能不能给我们分享一下您来自一线的一些感受？**[10:09]**

[谭洋]:拆船业都是国家的利益，社会的效益永远大于企业的经济效益。我们现在发展遇到了一些困难，比如今年的交额税，由于税负没有优惠政策，所以今年1到10月份交了差不多三个亿。我们是一个小企业，大部分效益都给国家了。我们自己哪有能力发展呢，所以要靠国家扶持。**[10:10]**

[主持人]:税收大概占我们营业收入的多少？**[10:10]**

[谭洋]:我们营业收入今年20多个亿，但是现在交税差不多交了3亿。我们是一个小企业，压力比较大一点。**[10:10]**

[黎勒]:刚才谭总说了，我们拆船是一个小行业，原来国家都是有政策扶持的，包括几届总理都对拆船行业很关心的。总理都有指示，对我们有政策扶持，但是取消政策扶持以后，像我们一个小企业，我们始终是把国家利益、社会利益放在第一位，前十个月给国家交了差不多三个亿的税，税负我们认为还是比较重的。把这个税交了，比如我环境投入，还有技改方面的投入就少了。所以还是希望国家能够继续给予政策扶持。**[10:11]**

[主持人]:在国家政策上面能够有一些扶持，能够让我们在行业上面发展得更好。最后谢会长能不能给我们展望一下中国拆船行业的发展？**[10:11]**

[谢德华]:今天我们谈的主题就是品牌建设与行业的发展。实际上我们生活在这个地球当中，包括我们的衣食住行，我们处处都能感受到品牌的作用。比如我们穿的衣服，某某牌子的，还有我们吃的什么东西。我们也都经历过，有一些这样的品牌是经久不衰的，形成了自己的品牌资产，它的无形资产的力量、价值也是很高的。**[10:11]**

[谢德华]:当然我们也知道，有一些品牌是兴起的很快，但是它很快又消失在人们的视线。所以，从这个表现来讲，我认为品牌是一个有机的生命体，它也是要我们日常积累、日常培养，不断地投入，才能够形成品牌。**[10:11]**

[谢德华]:所以我觉得从品牌的建设当中来讲，我认为要形成新品牌，主要是六个过程。一是定位；二是设计；三是品牌形成；四是品牌延伸；五是品牌形象；六是品牌资产。**[10:12]**

[谢德华]:作为中国拆船业来讲，我们有很好的品牌定位，就是绿色拆船。我们在绿色拆船定位一直在设计我们品牌的发展。在这个发展当中，我们有了行业标准，我们有了绿色拆船企业的评审标准，我们有了严格的程序、严格的管理，我们现在初步已经走到了品牌形成的阶段。**[10:12]**

[谢德华]:品牌形成了，怎么最后变成品牌的资产呢？我们现在正在做的就是品牌的延伸。我们现在有了九家绿色拆船企业，刚才吴秘书长也在讲，我们还要继续地在严格评审程序当中继续培养一批绿色拆船企业。在培养绿色拆船企业的过程中，我们更注重品牌的延伸。**[10:12]**

[谢德华]:在这个延伸当中，我想主要是三个部分：一是我们要建立行业自律，就是行约、行规的建设，这是我们行业发展、自我发展、良性发展很重要的一块。第二就是诚信体系的建设。最近国务院已经发布了“十二五”规划，就是要在全国各个行业当中普遍建立诚信体系，这个也是我们拆船业今后在品牌延伸过程当中，我们可以抓的一项很重要的工作。第三就是我们要建立我们的行业社会责任体系。通过这三个层次，来不断地使我们初步形成的绿色拆船的品牌得到延伸，最终形成我们绿色拆船的形象。**[10:12]**

[谢德华]:在形象的过程当中，我们要扩大宣传，扩大影响力，我想，绿色拆船一定会成为中国拆船行业的一个品牌资产。我们有了这个品牌、这个资产，我想中国拆船业在全球倡导绿色拆船，是可以走好一大步的，也是中国拆船业加强与国际之间的合作、交流，包括废船拆解技术工艺方面的交流，会有非常好的促进作用。我想这是中国拆船业品牌建设六个步骤的设想。谢谢。**[10:13]**

[主持人]:谢谢谢会长。几位今天作客我们品牌强国系列访谈，对人民网品牌强国是如何评价的？**[10:13]**

[严鹤鸣]:人民网开辟这个“品牌强国”，是对我们国民经济发展、和谐社会的建设具有非常重要的意义。所以，我就表示，希望我们人民网的“品牌强国”这个栏目能够做成促进我们国民经济建设、现代化建设和和谐社会建设排头兵、突击手，能够通过我们这一个媒体，鼓舞我们各个企业品牌的士气，把他们好的经验、好的做法能够推广、能够提升。**[10:13]**

[严鹤鸣]:企业是我们经济社会的细胞，我们企业活跃了，企业有了活力，我们社会就有了活力。我们的国家就会更强大，我们的人民会得到更多的实惠。所以，我们对人民网一个是表示感谢，第二个，我们寄予厚望。希望人民网能够进一步地扩大影响，能够真正为我们企业品牌建设保驾护航。谢谢。**[10:14]**

[谢德华]:人民网是我每天必访的网站，我更多看的是时政、经济方面的信息，因为它的信息量很大，最重要的一条，我们可以和很多重要的领导在网上有互动。我觉得这个是很吸引我的一个方面。我认为网络的力量是无穷的，希望人民网越办越好。**[10:14]**

[谭洋]:我第一次来人民网，祝愿人民网更好地为经济服务、为企业服务。我作为一个企业，希望对企业有很大的作用。**[10:14]**

[黎勒]:刚才严会长、谢会长都讲了，“品牌强国”这个节目的确对我们企业、对我们国家的工业发展都是有极大的推动力和影响力，现在提倡品牌效应，也是对我们下面企业的鼓励，把品牌做好做大。我们整个国家都能够产出名牌、产出品牌，整个国家的工业也都上一个新的台阶，我们的社会也应该会得到一个提高。**[10:14]**

[吴军]:接触人民网感受很深，我们老百姓有这种需求，企业的需求从哪去反映，我觉得人民网是特别特别好的一个平台，所以我希望人民网多反映企业，特别是像我们这种行业协会的呼声，为政府、为社会做出更大的贡献。**[10:15]**

[主持人]:再次感谢几位嘉宾接受我们的采访。**[10:15]**

[主持人]:拆船业不仅要保护海洋环境，它也是避免海上事故发生，同时它也促进着造船业、航运业的良性发展，它也是循环经济中必不可缺的一个部分。**[10:15]**

[主持人]:今天的节目就是这样的，感谢您的收看，再见！**[10:15]**